



Департамент по культуре и туризму
Администрации Томской области

Областная детско-юношеская библиотека
Справочно-библиографический отдел

Составители: ДАНИЛОВА В.Г., ДУХАНИНА Л.Г.

Художник: СУББОТИНА О.В.

Редактор: ДУХАНИНА Л.Г.

Ответственный за выпуск: ЧИЧЕРИНА Н.Г.

В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ СОДРУЖЕСТВЕ

**ВЫП.2
(ИЮЛЬ-ДЕКАБРЬ)**

В профессиональном содружестве: Вып.2 (июль-дек.) /Сост. В.Г. Данилова; Худож. О.В. Субботина; Обл. дет.-юнош. б-ка.- Томск, 2003.- 62 с.-(Времен связующая нить: Календарь истории праздников).

Продолжаем публикацию календаря истории праздников. В этом выпуске нашли отражение профессиональные праздники, отмечаемые ежегодно во втором полугодии.

Выпуск предназначен прежде всего для сотрудников библиотек, работников средств массовой информации, педагогических работников. Надеемся также, что календарь станет надежным путеводителем для всех интересующихся историей науки, культуры, образования. Ведь эти знания так необходимы современному культурному человеку.

ОДЮБ 634061 г.Томск, пр.Фрунзе, 92/1
e-mail: office@odub.lib.tomsk.ru
<http://www.odub.tomsk.ru>

Томск-2003

**ПРАЗДНИК РАБОТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ГИБДД)
(Отмечается 3 июля)**



Инспектор останавливает мертвецки пьяного водителя и спрашивает:

-Как вы могли сесть за руль в таком состоянии?

-Н-ну, командир... Пешком ведь не дойду...

Из анекдотов инспекторов ГИБДД

В марте 1936 года автоинспекцию включили в состав рабоче-крестьянской милиции при Совнарком. Тогда на улицах появились «орудовцы» - сотрудники отдела регулировки уличного движения. А знакомый

нам всем термин ГАИ появился в 60-х годах. В июне 1998 года ГАИ переименована в ГИБДД МВД РФ. Примечательно, что первыми руководителями Томской автоинспекции были женщины. Причем, третья из них, Антонина Приколотина, возглавившая учреждение в 1946 году, проработала в должности почти до 1961 года. Это уникальный случай, когда на протяжении стольких лет областной отдел ГАИ возглавляла женщина.

Сотрудники ГИБДД патрулируют на дорогах, проводят техосмотры, занимаются установкой дорожных знаков. Они же помогают ловить угонщиков, разбирают дорожно-транспортные происшествия. Из полученного опыта, главным образом трагического, рождаются правила дорожного движения. Главная их цель – безопасность. Сегодня ГИБДД считается самым многочисленным и мобильным подразделением УВД. Многие его сотрудники участвовали в задержании преступников, побывали в служебных командировках в горячих точках. По «комплексным показателям деятельности ГИБДД» за пять месяцев 2003 года Томская область вышла на второе место по стране.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Лазичев А. И через сто лет такая служба, как ГАИ, останется: [Беседа с начальником отдела УГИБДД Андреем Лазичевым/Вел Сергей Макиенко]// Пятница.- 2003.- 3 июля.- С.3.

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ КООПЕРАЦИИ
(Отмечается в первую субботу июля)**



Христианство создало равенство людей перед богом, французская революция – перед законом, а кооперация должна создать равенство перед судьбой.

Р.Мундинг

Начало российской кооперации положили в **1831** году ссыльные декабристы-каторжники, создавшие на Петровском заводе в Забайкальске **первое потребительское общество «Большая артель»**. Документы о создании этого

общества до сих пор хранятся в Государственном историческом музее в Москве. В 1869 году царское правительство приняло постановление, регламентирующее деятельность кооперации. Она была приравнена к благотворительным учреждениям и приписана к Министерству внутренних дел, которое в 1897 году утвердило «Нормативный устав кооперативного общества». Тогда то и начало формироваться в России кооперативное движение, но лишь в 1915 году его направили в русло министерства торговли.

История **томской потребкооперации** насчитывает **90** лет и ведет свой отсчет с **1911** года, когда в селе **Зырянское появилось первое потребительское общество**. Оно занималось заготовкой сельхозпродукции и снабжало продуктами питания своих сдатчиков. По записанным в 1967 году воспоминаниям И.Ф. Дутова, жителя деревни Иловки, до 1896 года никакой торговли в селе не было, кроме продажи вина в кабаке, где всегда толпились пьяные. После 1900 года в Иловке появились четыре лавочника – Корзилов, Юрмозов, Пшеничников и Акимов. Сначала их притесняли купцы, но лавочники стремились быть поближе к мужикам, давая им в долг не только товары, но и деньги – при условии, что крестьяне будут сдавать им сельхозпродукцию и сырье. Но это длилось недолго. В 1910 году в деревню Красноярку был сослан под надзор полиции некто Изомченко, который повел борьбу «за организацию народного кооператива и вытеснение купечества». Он очень убедительно разъяснил крестьянам, как лавочники их обманывают. После его агитации в общество потребителей записалось сразу 30 человек. А в апреле 1911 года на собрании приняли устав и избрали

правление общества потребителей. В 1914 году потребительское общество появилось в **Парабели**, в 1919 году – в **Молчановском** и **Чаинском районах**, в 1920 году – в **Томском**, а в 1936 году, взяв под свою опеку более трех тысяч душ, такое общество образовалось в **Шегарском районе** нашей области.

В июле 1921 года был создан Губсоюз с главной конторой в городе Томске. Позже он был разделен на три отделения, в том числе Томско-Нарымский союз. С 1928 года также действовало **Нарымское интегральное кооперативное общество**, потом преобразованное в **Нарымский окрпотребсоюз** с товарооборотом в 6,5 млн. руб. Он просуществовал до 1944 года, когда был организован **Облпотребсоюз**. История кооперативного движения города Томска связана с такими выдающимися деятелями как **Чаянов**, **Кондратьев**, **Стебут**. Она доказала, что кооперация потому жизнеспособна, что универсальна и приспособляема к любому экономическому укладу – феодальному, капиталистическому, социалистическому, рыночному... Секрет ее живучести в одном – в бескорыстном служении трудовым людям. На выручку к ним она приходила и в советское время.

В военные и послевоенные годы кооперация находилась в упадке. В деревнях торговля велась на дому – людей обеспечивали керосином, солью, спичками... Вернувшиеся с фронта солдаты, в основном раненые – кто без ноги, кто без руки, - вставали за прилавок, заготавливали по селам пушнину, орехи, клюкву, бруснику...

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Гуляева А. В единении - сила...//Персона. - 2003.- № 6.- С.8-11.

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА (Отмечается в первое воскресенье июля)



А море то ясным, то грозным бывает,
То бешеным, черт побори!
Шторма заливают. Ветра задувают.
И я завываю внутри.
Но думаю, грешный, что эта атака –
Не худшее горе из бед,
Человеку не след раньше времени плакать,
Пока за кормою есть след.

Ю. Визбор

3

23 февраля 1976 года установлен праздник «День работников морского и речного флота», который отмечается ежегодно в первое воскресенье июля.

Речной транспорт в Томской области самый старый. В то далекое время, когда железных дорог не было, в Томск попадали из Европы двумя способами: через Тюмень по Туре, Тоболу, Иртышу, Оби и Томи речным транспортом и по Сибирскому тракту на лошадях.

Еще двадцать, да и пятнадцать лет назад водный транспорт был основным для области. Он и сейчас использует Обь, Томь и более крупные притоки Оби: Чулым, Кеть, Чаю, Парабель, Васюган и другие, в зависимости от характера погоды. До пуска нитки нефтепровода Александровское – Анжеро–Судженск по Оби шло много нефтяных судов, которые сегодня почти исчезли. Большая часть оборудования для нефтяных месторождений и для освоения Севера доставлялась по реке, в том числе гравий, добытый в Томи. Им пользовались также в Сургуте и Нижневартовске. Ложе для нефтепромыслов в знаменитом озере Самогтор в основном отсыпалось гравием из Томи.

Томский речной порт годом своего рождения считает 1974-й год, когда здесь были построены причальная стенка и подземные пути. До этого в Томске располагался лишь грузовой район Западно-Сибирского пароходства.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День работников морского и речного флота//Календарь знаменательных и памятных дат.- 1990.- № 5.- С.4-8.

Попова Е. Сутки на рейде и снова в путь//Выходной.- 2003.- 5 июля.- С.3.

ДЕНЬ РЫБАКА (Отмечается во второе воскресенье июля)



Указ Президиума Верховного Совета СССР от 01.10.80 № 3018-Х «О праздничных и памятных датах», в ред. Указа Президиума Верховного Совета СССР от 01.11.88. № 9724-ХI «О внесении изменений в законодательство СССР о праздничных и памятных днях».

4

Бороздят морские судна океаны и моря.
Серебром блестит на солнце скользкой рыбы чешуя.
Сейнер с полным трюмом рыбы возвращается назад.
Свежесть ветра, запах йода, свежей рыбы аромат.
Пропахли руки рыбой, пропахла рыбой роба.
У рыбака и моря любовь навек, до гроба.

Этот праздник является актом признания высокого авторитета старейшей на Руси профессии - профессии рыбака, труженика голубой нивы. Рыбаки всегда поддерживали принимаемые государством меры по развитию экономики страны, защите ее целостности и продовольственной безопасности.

Рыбопромышленный комплекс сегодня - это сложнейшее производство, в которое входит не только добывающий флот, но и перерабатывающие, судоремонтные предприятия, оптовые базы, научные и учебные заведения, органы рыбоохраны.

Производство рыбной продукции значительно экономичнее, чем других продуктов, содержащих животные белки. Так, например, для производства 1 т. мяса требуется примерно в 4 раза больше капитальных вложений.

Главный источник получения рыбы и морепродуктов - это Мировой океан. Дальний Восток называют главным рыбным цехом страны. Рыбная промышленность края дает более 40 процентов общероссийской добычи рыбы.

В стране ведется большая работа по искусственному разведению рыбы. Построены и функционируют несколько десятков рыбоводных предприятий по выращиванию молоди ценных видов рыб.

Рыбное хозяйство страны очень страдает от загрязнения рек, озер, прудов. По самым минимальным оценкам, ежегодные потенциальные потери рыбаков составляют около 1 млн. т. уловов рыбы, притом высококачественных ее видов - осетровых, лососевых, сельдевых.

Добыча и переработка рыбы - традиционное направление томской экономики. До революции в лучшие годы вылов рыбы достигал 300 тысяч пудов. Сегодня рыбная промышленность переживает тяжелые времена. Низкие объемы добычи рыбы, маленькая зарплата у рыбаков, высокая изношенность судов. Тем не менее, в последнее время объемы производства в рыбной промышленности понемногу начинают увеличиваться. Развиваются предпринимательские артели. Улучшается экология рек Томской области. Увеличивается число рыб ценнейших пород: муксуна, осетра и нельмы. Будет развиваться отрасль - будут богатыми столы томичей.

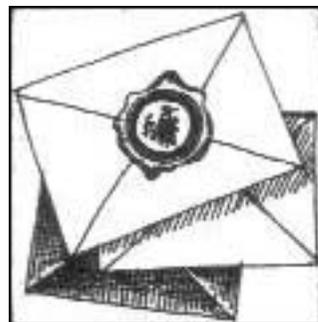
Рыбная отрасль страны вносит достойный вклад в обеспечение населения высококачественными продуктами питания.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День рыбака//Календарь знаменательных и памятных дат.- 1990.- № 7.- С.19-21.

<http://www.garweb.ru>
<http://pozdrav.boom.ru/2viule.htm>
<http://www.tomsk.gov.ru>

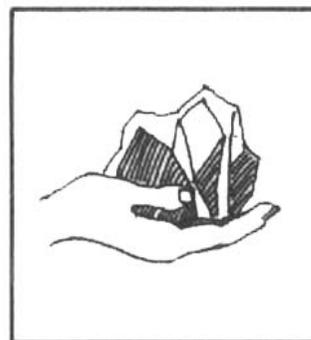
ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ ПОЧТЫ **(Отмечается во второе воскресенье июля)**



Отмечается с 1994 года по Указу Президента РФ № 944 от 16 мая 1994 г.

Историю праздника смотрите, пожалуйста, в статье «Всемирный день почты», (отмечается 9 октября).

ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА **(Отмечается в третье воскресенье июля)**



В честь металлургов не дают салют.
Они с салютом каждый день живут,
Когда в литейном сталь в опоки льют,
Металл для нашей жизни создают.
Работа ваша и опасна, и трудна -
Средь пекла, пара, грохота она.
Гордится металлургами страна
И воздает им почести сполна.

Металлы являются верными друзьями и помощниками человека. Современную жизнь без них невозможно даже представить. Почти три четверти менделеевской таблицы химических элементов, из которых построено все существующее во Вселенной, составляют металлы. Десятки из них широко применяются в технике и в быту.

Без металлургов было бы невозможно обеспечить работу предприятий тяжелой и легкой промышленности, да и нашей с вами повседневной жизни. Выплавка металлов - необходимый составляющий элемент в сложной цепи различных промышленных работ. Именно из металла изготавливается оборудование для заводов, фабрик и т. д.

Археологические раскопки древних поселений в центральной части России, на Урале, Украине, в Белоруссии, Закавказье и в ряде других районов показывают, что наши далекие предки уже 2,5 – 3 тысячелетия тому назад умели получать железо из руд и изготавливать из него оружие, орудия труда и предметы домашнего обихода.

В современной технике исторически сложилось разделение металлургии на *чёрную и цветную*. *Чёрная металлургия* охватывает производство сплавов на основе железа: чугуна, стали, ферросплавов (на долю чёрных металлов приходится около 95% всей производимой в мире металлопродукции). *Цветная металлургия* включает производство большинства остальных металлов. В связи с использованием атомной энергии развивается производство радиоактивных металлов. Металлургические процессы применяются также для производства полупроводников и неметаллов (кремний, германий, селен, теллур, мышьяк, фосфор, сера и др.); некоторые из них получают попутно с извлечением металлов. В целом, современная металлургия охватывает процессы получения почти всех элементов периодической системы, за исключением галоидов и газов.

Большой путь прошла отечественная металлургия. Это был путь труда и неутомимых исканий ученых, металлургов, инженеров, рабочих. Именно в России впервые зародилась и от десятилетия к десятилетию успешно развивалась наука о металле, сложилась прославленная школа ученых.

В XVI-XVII вв. на Руси создаются первые железодельные заводы. Они строятся вблизи старинных русских городов - Тулы, Кашеры, Серпухова. В начале XVIII в. отечественная металлургия развивается еще более быстрыми темпами. Главной металлургической базой страны становится Урал. Одновременно продолжается расширение и строительство предприятий в центральной части страны и в северо-западных районах.

Сейчас в России созданы три металлургические базы: Уральская, Центральная и Сибирская.

Уральская металлургическая база использует собственную железную руду (главным образом Качканарских месторождений), а также привозную руду Курской магнитной аномалии и отчасти - руду Кустанайских месторождений Казахстана. Уголь привозится из Кузнецкого бассейна и Карагандинского (Казахстан). Крупнейшие заводы полного цикла находятся в городах Магнитогорск, Челябинск, Нижний Тагил и др.

Центральная металлургическая база использует железные руды Курской магнитной аномалии, Кольского полуострова и металлолом Центральной России, а также привозной коксующийся уголь из Печорского и Кузнецкого бассейнов, а отчасти - Донбасса (Украина). Крупные заводы полного цикла представлены в городах Череповец, Липецк, Тула, Старый Оскол и др.

Сибирская металлургическая база использует железные руды Горной Шории, Абаканского, Ангаро-Илимских месторождений и коксующегося угля Кузбасса. Заводы полного цикла представлены Кузнецким металлургическим комбинатом и Западно-Сибирским металлургическим заводом, расположенным в городе Новокузнецке.

Сегодня в металлургическом комплексе происходят сложные процессы поиска оптимальных путей модернизации предприятий и повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции, интеграции отрасли в систему мировых экономических связей.

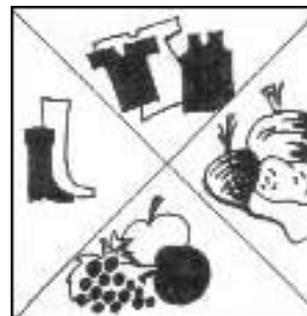
ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День металлурга //Календарь знаменательных и памятных дат.- 1990.- № 5.- С.26-29.

http://referat.w100w.ru/09_07.shtml

<http://www.uraltrubprom.ru/zip/metall4.rtf>

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ТОРГОВЛИ (Отмечается в последнее воскресенье июля)



Кто покупает лишнее, в конце концов,
продает необходимое.
Бенджамин Франклин

Крупнейший в Сибири город Томск являлся всегда огромным потребительским рынком. Он был законодателем сибирской моды. Оттого томские магазины издавна содержали огромный ассортимент товаров на все самые разные вкусы покупателей.

Томские галантерейные и мануфактурные магазины вели торговлю не только российскими товарами, но и обувью из Вены и Лондона, галантереей из Парижа.

Среди старейших торговых предприятий Томска одно из первых мест занимали магазины **Ивана Герасимовича Гадалова**. Гадалов приехал в Сибирь в 1854 году тринадцатилетним мальчиком из Владимирской губернии. Небольшой транспорт товаров, которыми его снабдил отец, позволил трудолюбивому юноше повести и быстро расширить собственное дело. К 1901 году у него уже было 14 прекрасно оборудованных больших магазинов.

Позднее купец первой гильдии И.Г. Гадалов в 1897 году был удостоен чина действительного статского советника – редчайшая для торгового человека награда.

Большим успехом у томичей пользовались товары из **Торгового дома «Георгий Голованов с С-ми»**. Оптово-розничные магазины Голованова были не только в Томске, но и Красноярске, Барнауле. Обувь, шляпки, шапки, рукавицы, бобриковые пиджаки – вот только часть наименований товаров его фирмы.

В Томске к 1912 году было 5 пивоваренных заводов, 3 из которых были оборудованы по последнему слову техники. Один из таких заводов принадлежал купцу второй гильдии **Роберту Ивановичу Крюгеру**. Лучшие магазины в городе были его.

Знаменитые томские кондитерские «Бронислав» любили посещать не только дети, но и взрослые.

Конфетно-пряничной продукцией торговал **Петр Иванович Иванов**, который имел фабрику и ряд магазинов.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Казачков А. Товар – лицом // Томская старина. - 1991. - № 1. - С. 12-13.

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА (Отмечается в последнее воскресенье июля)



Мы говорим не штормы, а шторма.
Слова выходят коротки и смачны.
Ветра – не ветры – сводят нас с ума,
Из палуб выкорчевывая мачты.
Мы на примеры наложили вето,
Мы чтим чутье компасов и носов.
Упругие, тугие мышцы ветра
Натягивают кожу парусов.

В. Высоцкий

Особой вехой нашего государства, во многом определившей все ее последующее развитие, явилось превращение России в морскую державу. Достоверно известно, что за несколько столетий до походов князей Олега и Игоря в Византию флотилии славянских племен появились в Черном и Средиземном морях. Однако в XII-XIII веках Русь, ставшая жертвой нашествия с Востока, утратила свой суверенитет. В этих условиях русские княжества не могли пробиться к морю. На протяжении многих столетий россияне безуспешно пытались возратить утраченные выходы в Балтийское и Черное моря. Дальнейшее развитие Российского государства зависело от приобретения морских портов и строительства флота. И в 1692 году царь Петр начал создавать флотилию на Переславском озере – на Белом море.

20 октября 1969 года по настоянию **Петра Великого** Боярская дума приняла историческое решение: «**Морским судам быть!**». С этого момента начинается отсчет истории развития отечественного морского флота. В 1702 году русская флотилия нанесла поражение шведским кораблям на Ладожском озере, под Кегсгольмом, и заставила их уйти в Выборг. Эти сражения положили начало славным победам российских моряков. Спустя некоторое время на берегах Невы были заложены Петропавловская крепость и город Санкт-Петербург.

Выход к Черному морю позволил Петру I приступить к созданию многочисленного и мощного флота. На Адмиралтейской верфи в Петербурге началось строительство крупных кораблей. Первым был сорока двухметровый линейный корабль «Полтава», оснащенный пятидесятью четырьмя пушками. Появление российского флота в водах Финского залива укрепило позиции России на Балтике и позволило возратить ранее принадлежавшие ей прибрежные города и земли.

В 1714 году у полуострова Гангут русские корабли под командованием Петра I разгромили шведскую эскадру. О России на западе заговорили как о могущественной морской державе.

И в русско-турецкой войне 1787-1791 г.г. русский флот под флагом адмирала Ф.Ф.Ушакова наносил врагу одно поражение за другим. Так было в сражениях при Феодосии, при Керчи, у острова Тендра, при Калиакрии.

Насмерть стояли русские моряки в дни обороны Севастополя (1854-1855г.г.). Флотоводцы адмиралы **В.А. Корнилов, П.С. Нахимов, В.И. Истомин** вместе с матросами и солдатами сражались на бастионах и отдали жизни, защищая Родину.

Одна из самых мрачных страниц в истории российского флота - Русско-японская война (1904 - 1905г.г.). Потери были значительны.

Так, только в Цусимском сражении японским флотом были целиком разгромлены русская 2-я эскадра и 1-й отряд 3-ей тихоокеанской эскадры.

Во время первой мировой войны российский флот оказал значительное влияние на общий ход событий. Моряки Балтики успешно противодействовали попыткам германского флота прорваться в Рижский и Финский заливы.

Традиции российского флота были продолжены советскими моряками и в годы Великой Отечественной войны. Вместе с воинами армии в ожесточенных боях они отражали удары врага по базам флота и приморским городам. В течение всей Великой Отечественной войны с фашистской Германией преградой против японской агрессии стали моряки-тихоокеанцы. Одновременно они готовили резервы для действующих флотов и фронтов. В 1945 году силы Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии активно участвовали в разгроме Квантунской армии, в освобождении Кореи и Китая. СССР возвратил исконно русские земли Южного Сахалина и Курильских островов. В годы войны от действий русского флота Германия и ее союзники потеряли 2500 кораблей и судов.

За мужество, стойкость и воинскую доблесть, проявленные в боях в период 1941-1945г.г., свыше 350 тысяч советских военных моряков были награждены боевыми орденами и медалями, более 500 удостоены звания Героя Советского Союза. Боевыми орденами отмечено 238 наиболее отличившихся кораблей и соединений, 78 из них стали гвардейскими.

Распад Советского Союза повлек за собой множество проблем для флота. На территории Украины и Грузии осталось 90% объектов инфраструктуры базирования Черноморского флота бывшего СССР, все его учебные центры и училища. Около 60% пунктов базирования и складирования, треть аэродромов, более половины узлов связи утратил Балтийский флот. И все же Россия, у которой самые протяженные в мире морские границы остается великой морской державой.

В числе сил ВМФ - подводные и надводные силы, морская авиация, береговые войска. Организационно все силы ВМФ входят в состав четырех флотов, Северного, Тихоокеанского, Балтийского, Черноморского, и Каспийской флотилии.

В количественном плане в составе ВМФ имеется около 100 подводных лодок, включая стратегические подводные ракетноносцы, многоцелевые атомные и дизельные подводные лодки, 70 боевых надводных кораблей основных классов, 250 кораблей и катеров прибрежного действия, порядка 500 самолетов и вертолетов морской авиации.

Нынешнее поколение российских моряков достойно продолжает традиции своих дедов и отцов, всемерно укрепляет военно-морскую мощь Отчизны.

Военно-морской флаг – Андреевский, вновь поднятый боевыми кораблями России, несет сочетание белого и синего. Потерять флаг в бою с петровских времен считалось великим позором. Российский Военно-морской флаг представляет собой белое полотнище, с косым синим крестом, который символизирует крест, на котором принял мученическую смерть за веру один из первых проповедников христианства в древней Руси - святой Андрей Первозванный. Поэтому Военно-морской флаг называется Андреевским.

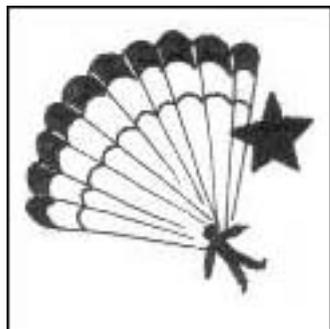
С тех пор как на Дальнем Востоке появилась «своя» атомная подводная лодка «Томск», «сухопутные» томичи с особой любовью стали праздновать День Военно-Морского Флота. Каждый год по случаю праздника из Томска направляется на подводную лодку «Томск» десант во главе с Владимиром Жидких – первым заместителем губернатора. Везут землякам посылки, подарки, письма от родных и близких.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Макеев В. Военно – Морской Флот России: вчера, сегодня, завтра. // Основы безопасности жизни. - 1999. -№ 7. -С. 45-51.

«Морским судам быть!» // Основы безопасности жизнедеятельности. - 2003. - № 7. - С. 45-48.

**ДЕНЬ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Отмечается 2 августа)**



Мы надели свои парашюты
И в огромном летим корабле.
Не забудутся эти минуты,
Хоть сто лет проживи на земле.
И по правилам нашей науки,
Над мозаикой пашен и сел,
Открываются медленно люки,
Раздается команда: «Пошел!»
Начинается наша работа,
Начинается наша пора.
И, в распахнутый люк сами
Мы кидаемся с криком «Ура!»

А.Ф. Казанкин

Воздушно-десантные войска как принципиально новый и перспективный род войск впервые были созданы в нашей стране. И с самого начала формирования к ВДВ были предъявлены исключительно высокие требования, которых ранее не знали ни наша армия, ни армии других государств.

Днем рождения Воздушно-десантных войск считается 2 августа 1930 года. В этот день на опытных учениях авиации Московского военного округа под Воронежем был выброшен первый парашютный десант в составе 12 человек. План десанта был выполнен успешно. В сентябре 1930 года на маневрах Московского военного округа для выполнения разведывательной задачи с самолета АНТ-9 был выброшен военно-воздушный десант из 11 человек. Приземлившись, десантники совершили внезапный налет на штаб дивизии и, захватив оперативные документы, вернулись в расположение части.

Так уже первые эксперименты по применению воздушных десантов показали целесообразность создания парашютно-десантных подразделений и частей. Большое внимание уделялось созданию отечественных парашютов и парашютно-десантной техники. Был организован конструкторский отдел для разработки и испытаний воздушно - десантной техники (в последующем на базе отдела было создано конструкторское бюро, а затем экспериментальный институт).

В мае в Ленинградском военном округе был сформирован первый в РККА нештатный опытный авиамотордесантный отряд. Он насчитывал 164

парашютиста.

В 1932 году Реввоенсоветом принимается решение о создании четырех штатных авиаотрядов в Ленинградском, Московском, Украинском, Белорусском военных округах.

К началу 1938 года было сформировано уже шесть воздушно-десантных бригад общей численностью 18 тысяч человек.

В 1941 году воздушно-десантные войска выделились в самостоятельный род войск. Управление Воздушно-десантных войск было преобразовано в Управление командующего ВДВ. Было организовано первое в нашей армии Воздушно-десантное училище.

Полевой устав 1940 года роль ВДВ определял следующим образом: «Воздушно-десантные войска являются средством высшего командования. Они используются для решения таких задач в тылу противника, которые в данный период не могут быть выполнены другими родами войск, но исход решения которых может иметь серьезное влияние на исход всей операции. Воздушно-десантные войска должны применяться внезапно для противника, в больших массах, самостоятельно и во взаимодействии с наземными, воздушными и морскими силами».

В ходе Великой Отечественной войны воздушно-десантные войска применялись для решения как оперативных, так и тактических задач. К лету 1941 года закончилось укомплектование личным составом пяти воздушно-десантных корпусов численностью 10 тысяч человек каждый.

С начала Великой Отечественной войны все они участвовали в ожесточенных боях с захватчиками на территории Латвии, Белоруссии, Украины. В ходе контрнаступления под Москвой для содействия войсками Западного и Калининского фронтов в окружении и разгроме вяземско – ржевско - юхновской группировки немцев в начале 1942 года была проведена Вяземская воздушно-десантная операция с десантированием 4-го ВДК. Это наиболее крупная операция ВДВ в годы войны. Летом 1942 года сложилась крайне тяжелая обстановка под Сталинградом. Требовались крупные, хорошо подготовленные стратегические резервы. Поэтому ставкой ВГК было принято решение переформировать десять воздушно-десантных корпусов в стрелковые дивизии и направить их на оборону города. Десантники с честью выполнили свой долг. Великая Отечественная война для ВДВ окончилась только в августе 1945 года, когда более 4 тысяч десантников после высадки на аэродромах Харбина, Гирина, в Порт-Артуре и на Южном Сахалине парализовали действие японской армии.

Воздушно-десантные войска неоднократно привлекались для решения боевых задач в различных конфликтах. Особой строкой в историю ВДВ вписан Афганистан. С 1988 года воины-десантники не раз вставали живым щитом между противоборствующими сторонами в Сумгаите, Баку, Карабахе, Ереване, Осетии, Ингушетии, Узбекистане, Приднестровье, в зоне грузино-абхазского конфликта, при ликвидации незаконных вооруженных формирований в Чечне. Выполнение самых ответственных миротворческих задач в бывшей Югославии также было возложено на ВДВ.

Воздушно-десантные войска предоставляют возможность Верховному Главнокомандованию и Генеральному штабу ВА РФ своевременно и гибко реагировать на изменение обстановки на любом направлении.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Воздушно-десантные войска // Основы безопасности жизни. - 1997. - № 11. - С. 54-57.

Окко В., Бектаева Д. «Крылатая» пехота // Основы безопасности жизни. - 1999. - № 9. - С. 40-45.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА (Отмечается в первое воскресенье августа)



Праздник был учрежден в 1896 году как ежегодный праздник железнодорожного ведомства и приурочен ко дню рождения (25 июня) императора Николая I, при котором началось строительство железных дорог в стране. В этот день центральные и местные железнодорожные учреждения не работали, а вечером организовывался ужин с концертом в зале Павловского вокзала Центральной железной дороги. День железнодорожника регулярно отмечался до 1917 года. Традиция эта была

возобновлена только в 1936 году по постановлению ЦИК СССР от 28 июня 1936 года. Первое воскресенье августа - профессиональный праздник железнодорожников. Официально День железнодорожника впервые был отмечен в 1980 году согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 01. 10. 1980 № 3018 – XII.

Первая в России железнодорожная линия построена в 1836-1838 г.г. для общественного пользования. Была проложена между Петербургом и Царским Селом (ныне г. Пушкин). День открытия движения по ней - 30 октября 1837 года - отмечают как начало регулярных железнодорожных сообщений в нашей стране. Строилась дорога на средства акционерной компании. В числе ее учредителей были представители русской знати, купцы и промышленники, известные сановники и придворные. Всего 185 человек.

Перед началом строительства железной дороги Петербург - Москва, при изыскании трассы в 1842 году, были обнаружены остатки так называемой «полосовой» деревянной дороги - изрядно отполированные колесами тележек деревянные лежки. А покоились они на нечто подобном современным шпалам, на поперечных брусках. И, как выяснили ученые, дорога эта была проложена в самом начале XVIII века по указу Петра Великого. Предполагают, что здесь использовалась конная тяга.

Прапрадедушка паровоза появился в начале XIX века – 1803-1804 г.г. Построил его англичанин Ричард Тревитик. Практическую же пользу от передвижения по рельсам паровоза извлек Джордж Стефенсон, поставив на рельсы своего неуклюжего «Блюхера» (1814). А двумя годами раньше в Англии появился «шагающий» паровоз инженера Брентона (1812). В России первые паровозы строят на Нижне - Тагильском заводе отец и сын Черепановы (1833-1834).

Станционные здания на железных дорогах – вокзалы. В России первоначально это слово обозначало место общественных увеселений, в том числе и концертные залы. Один из них был сооружен в Павловске, куда послушать музыку специально приезжали из Петербурга. Первый вокзал возник в России, в прямом понимании этого слова, в 1835 году на линии Петербург – Царское Село.

Основным видом транспорта в крупных городах была городская рельсовая конно-железная дорога. В России появилось даже общество, объединяющее работников этого вида транспорта – «Общество конно-железных дорог» (1875).

Первый тепловоз, чертежи которого разработали в начале XX века (1905) инженер Н. Кузнецов и полковник А. Одинцов назывался очень сложно «Автономный электровоз с калорическими двигателями». Год спустя профессор В. Гриневецкий изобретает оригинальный двухтактный нефтяной двигатель для тепловоза.

В настоящее время длина всех железнодорожных магистралей мира составляет 1 300 000 километров. Всего в мире ежегодно

перевозится 10 триллионов тонн грузов и 15 триллионов пассажиров.

В России железные дороги являются одной из наиболее мощных транспортных систем мира. При протяженности, составляющей всего 7% от мировой сети, они выполняют около четверти грузооборота и 15% пассажирооборота железных дорог всех стран мира.

Первая детская железная дорога была открыта в 1935 году в Тбилиси (Грузия). А в 1999 их уже насчитывалось 20. Общая протяженность -100 километров. За одно лето детские составы перевозят около 2 миллионов пассажиров.

В четверг **26 марта в 1898 года**, в два часа пятьдесят минут пополудни на станцию **Томск** (теперь Томск-II) прибыл первый сибирский поезд прямого сообщения Москва – Томск. Прибытия его ждали на вокзале, несмотря, по словам газетчиков, на «убийственную распутицу», собралось много встречающих и просто любопытных. Были и епископ Макарий, губернатор Ломачевский, городской голова Андрей Карнаков, начальник управления Сибирской железной дороги (расположенного в Томске) М. Валуев.

Когда поезд в составе шести вагонов подкатил к вокзалу, грянул оркестр Томского резервного батальона. Вышедшему из вагона инспектору железных дорог России Ф. Дитмару поднесли хлеб-соль, епископ Макарий совершил благодарственный молебен. После осмотра поезда присутствующие пришли к единодушному мнению – это «действительно нечто небывалое в нашем железнодорожном хозяйстве».

Что же поразило всех? Восхищала скорость курьерского – он дошел до Томска из Москвы менее, чем за шесть суток. Пассажиры ехали очень комфортно. В том первом курьерском предлагали пассажирам не только удобные спальные места и хорошие постельные принадлежности, но и позаботились о времяпрепровождении. В поезде имелись библиотеки (с большим сибирским отделом), пианино, настольные игры, ванны и душевые комнаты и даже гимнастические приборы, на которых можно было размяться после долгого сидения на вагонных диванах.

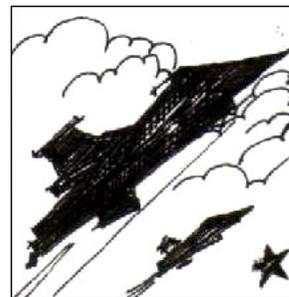
Встретив поезд, томичи послали телеграмму министру путей сообщения князю Хилкову: *«Имею честь просить, Ваше Сиятельство, принять глубокую признательность жителей города Томска за Ваши заботы о нашем отдаленном крае, благодаря коим центр Сибири отныне соединен с центром Европейской России курьерскими поездами и отдаленность Сибири, пугавшая многих, едущих сюда, отошла в область предания».*

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Железная дорога // Детская энциклопедия (АиФ). - 1999. - № 11.- 60 с.

Дмитриенко Н. Первый курьерский поезд // Томский вестник.- 1998. - 6 марта. - С. 5.

ДЕНЬ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ (Отмечается 12 августа)



Когда впервые видишь, как один за другим грозные и стремительные МИГи отрываются от полосы и за какие-то минуты полк истребителей-перехватчиков взмывает в небо, от восторга замирает дух и сердце перехватывает гордость.

К.Ращепкин

Человек с давних пор мечтал о покорении воздушного океана. Эта мечта осуществилась в начале двадцатого столетия. И мы по праву гордимся тем, что в историю мировой авиации золотыми буквами вписаны открытия и подвиги российских военных конструкторов, летчиков, инженеров и техников. Именно офицер великой России построил первый в мире самолет. Именно военные летчики стали первыми Героями Советского Союза. Наша военная авиация явилась колыбелью отечественной космонавтики.

После 25 лет упорного труда талантливый русский ученый и изобретатель капитан первого ранга **А.Можайский** в 1882 году построил первый в мире самолет.

В конце первого десятилетия XX века российские изобретатели и конструкторы создали отечественные самолеты оригинальных конструкций. **Б. Юрьев** спроектировал первый в мире вертолет. В 1912 году биплан **Я. Гаккеля** на первой международной выставке воздухоплавания в Москве получил Большую золотую медаль.

В 1909-1910 годах в России появились первые авиационные предприятия, где собирались самолеты и моторы зарубежных и отечественных конструкций.

12 августа 1912 года по Военному ведомству издается приказ № 397, согласно которому вводится в действие штат воздухоплавательной части Главного управления Генерального штаба.

Этим приказом официально объявлено о создании военной авиации в России, что дает правовое основание считать день 12 августа днем создания Военно-воздушных Сил России.

Первое боевое крещение русские летчики получили в ходе Балканской войны (1912 –1913 г.г.) Тогда на стороне Болгарии действовал российский авиационный отряд.

В 1913 году русский авиаконструктор **И. Сикорский** создал первый в мире 4-х моторный самолет «Русский витязь», который он поднял в воздух 23 июля 1913 года. В 1914 году Сикорский выпускает более совершенный самолет «Илья Муромец», способный нести до 500 кг. бомб. Вскоре 80 единиц этого самолета было построено на русских заводах. Это послужило началом создания бомбардировочной авиации.

К началу первой мировой войны Россия уже имела 39 отрядов, в составе которых насчитывалось 263 самолета.

В период строительства Вооруженных Сил молодой Советской республики осуществлялось и развитие военной авиации. В 1917 году была организована Всероссийская коллегия по управлению Воздушным Флотом (годом позже преобразованная в Главное управление Рабоче-Крестьянского Военно-воздушного Флота).

Первый в мире беспосадочный перелет из СССР через Северный полюс совершили в июне 1937 года летчики **Валерий Чкалов, Георгий Байдуков**, штурман **Александр Беляков**. Экипаж пролетел на одномоторном самолете АН-25 без посадки 9130 км (в том числе 5900 километров над океаном) за 63 часа 16 минут.

12-14 июля 1937 года летчики **М. Громов, А. Юмашев** и штурман **С. Данилин** на самолете АН-25 пролетели без посадки по маршруту Москва - Северный полюс – Сан-Джасинто (Калифорния, США), преодолев расстояние 11500 км. В этом полете были установлены мировые рекорды дальности полета.

В канун Великой Отечественной войны началось создание новых типов боевых самолетов. В этой работе приняли участие такие талантливые конструкторы, как **С. Ильюшин, С. Лавочкин, А. Микоян, П. Сухой, А. Туполев, А. Яковлев**. В результате их напряженного труда были созданы, испытаны и запущены в серийное производство истребители ЛАГГ-3, МиГ-3, ЯК-1, лучший самолет штурмовик второй мировой войны Ил-2, ночной бомбардировщик дальнего действия Ил-4 и пикирующий бомбардировщик Пе-2.

За годы Великой Отечественной войны советские летчики произвели около 3 миллионов 750 боевых вылетов, сбросили на врага более 660 тысяч тонн бомб. В воздухе и на аэродромах они уничтожили 52 тысячи 650 вражеских самолетов. Более 600 раз был применен воздушный таран. 34 летчика совершили этот подвиг дважды, а Герой Советского Союза **А.Хлобыстов** - трижды. Подвиг **Н.Гастелло**, направившего свой горящий бомбардировщик на немецкую колонну с техникой, повторили еще 502 летчика.

С лета 1943 года до окончания войны наши летчики удерживали стратегическое господство в воздухе, расчищая пехоте и танкам путь к победе.

В начале 60-х годов ВВС стали ракетноносными и всепогодными, на вооружении дальней и фронтовой авиации появились управляемые ракеты. Поступление на вооружение ВВС атомных, а затем и термоядерных бомб ликвидировало монополию США в области ядерного оружия и значительно повысило обороноспособность нашей страны.

16 июля 1997 года Президент Российской Федерации Б. Ельцин подписал Указ «О первоочередных мерах по реформированию Вооруженных Сил Российской Федерации и совершенствовании их структуры». В соответствии с этим указом Военно-воздушные силы и Войска противовоздушной обороны преобразованы в качественно новый вид ВС - **Военно-воздушные силы**.

Сегодня Военно-воздушные силы Российской Федерации - один из основных видов Вооруженных Сил. Общая численность личного состава 180 тысяч военнослужащих. В настоящее время ВВС не только олицетворяют воздушную мощь страны, но и являются одним из определяющих факторов обороноспособности страны и обеспечения стратегической стабильности.

День Военно-воздушных сил установлен **Указом Президента РФ от 29 августа 1997 года**; праздничные мероприятия проводятся в День Воздушного Флота России, который отмечается в третье воскресенье августа с 1933 года.

Смотрите, пожалуйста, также статью «День Воздушного Флота».

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Окко В., Бектаева Д. Военно-воздушные Силы России // Основы безопасности жизни. - 1999. - № 8. -С. 12-16.

ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА (Отмечается во вторую субботу августа)



Спортивные, олимпийские успехи – это не только радость для страны, но и рост национального достоинства и самосознания нации.

В. Путин.

Человек всегда ценил силу и здоровье и издавна осознал, как важно их беречь и укреплять. Спортивные состязания позволили людям продемонстрировать свои достижения.

Конечно же, каждая эпоха оставляет свой вклад в истории спорта. XX век сделал спорт массовым занятием. Люди стали посвящать ему большую часть своего свободного времени, в моду вошла спортивная одежда и вообще «спортивный стиль», подтянутое телосложение, легкая походка, короткая стрижка и т.д.

Если взглянуть сегодня на нашу планету со стороны - то увидишь миллионы людей на велосипедах, роликах, коньках, в беге трусцой, в плавании, на гимнастических снарядах...

В XX веке спорт вышел за рамки досуга и для многих стал профессией. Спортивные достижения котируются также высоко, как и научные. А для развития личности и характера спорт - условие непереносимое: недаром во многих учебных заведениях мира отметка по физкультуре является приоритетной.

На рубеже тысячелетий наша страна уже в 61 раз отметила замечательный праздник - День физкультурника. Развитие физической культуры, детско-юношеского спорта, подготовка национальных сборных команд к большим международным соревнованиям - задачи которые стоят перед Госкомспортом Российской Федерации сегодня.

Здоровье россиян в настоящее время вызывает тревогу. Более половины ребятишек дошкольного возраста имеют отклонения в нормальном развитии, треть юношей призывного возраста не отвечают требованиям для прохождения службы в армии.

Министерство, а теперь и Госкомспорт РФ разработали целевую Федеральную программу о детско-юношеском спорте на 2001-2005 годы.

Год назад вышел Закон о спорте. Задача Госкомспорта, через

нормативные акты, обеспечивать его выполнение на местах.

В первой половине 2000 года в стране проведено 113 мероприятий для детей и учащейся молодежи, инвалидов по не олимпийским видам спорта. В первом же полугодии по олимпийским видам спорта были проведены 39 первенств России. Российскими чемпионами было завоевано на чемпионатах и первенствах Европы 116 медалей, на чемпионатах мира 20 медалей.

XX век необычайно разнообразен по видам спорта. Наряду с давно известными постоянно появляются новые виды спорта. Широко распространяются экстремальные виды спорта: горный велосипед, рафтинг, гонки на выживание. Но заниматься экстримом могут далеко не все, в нем особенно необходимы хорошая физическая подготовка и умение точно оценить свои силы.

Новые виды спорта часто связаны с заботой о теле и здоровье: аэробика, бодибилдинг, фитнес. Состязания по этим видам спорта часто напоминают конкурсы красоты, но за ними как за настоящими спортивными соревнованиями - многодневные тренировки на тренажерах и спортивных снарядах. Увлеченных спортом людей можно встретить везде: в больших городах, поселках, селах.

Спортивная слава самая быстротечная. Но есть люди, слава которых не проходит с годами. Ими по праву гордится российский спорт. Русский «медведь» супертяжеловес Александр Карелин - трехкратный олимпийский чемпион, девятикратный чемпион мира, одиннадцатикратный чемпион Европы по греко-римской борьбе - с 1988 года не проиграл ни одной схватки. На Олимпиаде в Сиднее завоевал серебряную медаль.

Легендарная Ирина Роднина - трехкратная олимпийская чемпионка, десятикратная чемпионка мира, одиннадцатикратная чемпионка Европы - в детстве сильно болела и на каток пришла, чтобы укрепить здоровье. С пяти лет и до сегодняшнего дня Ирина не покидает ледовую арену. Только теперь она тренирует юных фигуристов.

Всеволод Бобров - уникальный спортсмен, одновременно успешно играл в футбол и хоккей. В обеих играх он неоднократно завоевывал звание чемпиона СССР. В хоккее - олимпийский чемпион, двукратный чемпион мира, трехкратный - Европы.

Владислав Третьяк - «непробиваемый» вратарь, за 21 год игры завоевал все мыслимые титулы. В ворота он встал случайно: в 1811 лет примерил вратарское снаряжение, которое никто другой брать не

не хотел. Сейчас Владислав Третьяк планирует создать детскую школу хоккейных вратарей.

Кстати, по словам приближенных к Президенту РФ, Владимир Путин начинает свой каждый день с утренней разминки на тренажере. А по словам председателя Госкомитета Павла Рожкова, он начинает день с ходьбы и плавания в бассейне, разминая ножные связки, некогда поврежденные во время занятия спортивной борьбой.

Не отставай, страна, от таких активных спортивных лидеров!

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

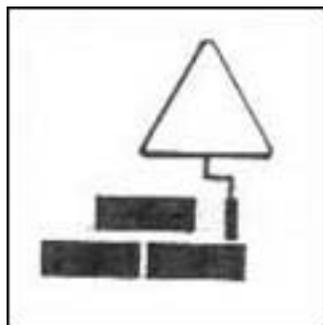
День и год физкультурника // Спорт для всех. - 2000. - № 15. - С. 3.

День физкультурника // Календарь знаменательных и памятных дат.- 1990.- № 6.- С.18-23.

Попов М. Сколько стоит здоровье нации // Спорт для всех. -2000. – № 15. - С. 1.

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

(Отмечается во второе воскресенье августа)



Стоят дворцы, стоят вокзалы
И заводские корпуса,
Могу назвать вам адреса.
А без меня, а без меня
Тут ничего бы не стояло,
Тут ничего бы не стояло,
Когда бы не было меня...

Л. Ошанин

В энциклопедии можно найти определение: жилище - это одно из материальных условий существования человека. Попросту говоря, человек стал человеком только тогда, когда научился строить себе дом, защищающий от непогоды и врага. Правда, самые первые дома, построенные нашими далекими предками, были неказисты: стены из кое-как положенных друг на друга камней, а вместо крыши натянутые на колья шкуры. Возраст самых древних жилищ человека, сложенных из камней, составляет 200-400 тысяч лет. Остатки их сохранились в окрестностях французского города Ниццы на берегу Средиземного моря. Можно считать, что именно тогда

человек стал строителем.

Изобретательности, которую проявляли наши далекие предки в поисках подходящих для стройки материалов и в «архитектурных решениях», можно только удивляться. В жаркой и сухой местности научились сплести каркас дома из гибких веток, а потом обмазывать всю конструкцию размягченной глиной. Когда она высыхала на солнце, стены не уступали прочности камню. Северные народы использовали для того же каркаса китовые ребра или же строили жилища из снежных кирпичей.

Но особая благодарность человека-строителя, конечно, дереву. Этот природный материал оказался прочным и хорошо держащим тепло.

Однако сложить дом аккуратно по любому замысловатому проекту можно при помощи кирпича. Историки полагают, что местом изобретения кирпича стало Междуречье, где зародились древнейшие цивилизации - шумерская, вавилонская и ассирийская. Изобретение кирпича повлекло за собой целую вереницу других строительных и инженерных находок: раствор для кирпичной кладки, железобетонные панели, строительные машины.

Таким образом, можно сказать, что профессия строителя одна из древнейших профессий: многие тысячи лет строит человек дома, а они, в свою очередь, совершенствуют его изобретательский ум и рабочие навыки.

Огромны масштабы строительства в нашей стране. Основной задачей важнейшей отрасли народного хозяйства - строительства - является создание и ускоренное обновление основных фондов, предназначенных для развития общественного производства и решения социальных вопросов. Через строительство идет развитие страны. С каждым годом растет объем строительно-монтажных работ и соответственно ввод в действие основных фондов: вступают в строй новые мощности в промышленности и сельском хозяйстве, технически перевооружаются и реконструируются действующие производства, сооружаются десятки миллионов метров жилья, объекты соцкультбыта. В нашем веке одним из основных строительных материалов стал бетон. Крупные города украшают многоэтажные здания-небоскребы. А первые небоскребы появились в городе Чикаго в конце XIX века, для их сооружения архитекторы использовали стальной каркас.

День строителя, отмечаемый во второе воскресенье августа,

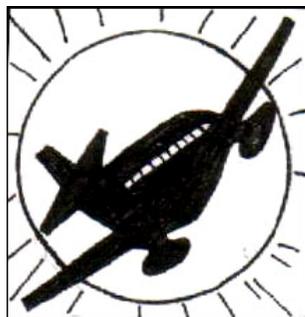
учрежден Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1955 года.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День строителя // Календарь знаменательных и памятных дат. - 1990. - № 6. - С. 24-26

Как человек стал строителем // А почему? - 2000. - № 7. - С. 15-17.

ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА РОССИИ (Отмечается в третье воскресенье августа)



Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума.

Н.Е. Жуковский

День Воздушного Флота был установлен постановлением Совета Народных Комиссаров от 28 апреля 1933 года. Впервые был проведен 18 августа 1933 года.

С 1971 года он празднуется в третье воскресенье августа. С 1989 года по Указу

Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1988 года «О внесении изменений в законодательство СССР о праздничных и памятных днях» праздники День Аэрофлота и День Воздушного Флота СССР объединены в единый ежегодный праздник - День Воздушного Флота, отмечаемый в третье воскресенье августа.

В народе известна легенда о крыльях холопа, которая рассказывает, будто в царствование Ивана Грозного хотел взлететь на деревянных крыльях в Александровской слободе «смерд Никитка боярского сына Лупатова холоп». Но не пустили Никитку в небо, крылья сожгли. Холопу за «дружество с нечистою силою» по царскому приказу голову отрубили.

Думы и помыслы человека о полетах уходят в далекое прошлое. В основе истории овладения воздушным пространством в России лежит упорная борьба энтузиастов за свои передовые технические идеи. Великий русский ученый Михаил Васильевич Ломоносов первым в мире научно обосновал принцип полета аппаратов тяжелее воздуха. Он построил и испытал в 1754 году модель двухвинтового вертолета. Прошли десятилетия, пока мечта о полетах в небо усилиями русских Икаров стала былью.

Наступила эра воздухоплавания и авиации.

От первого самолета, построенного русским изобретателем **А.Ф. Можайским** в 1882 году, до современного сверхзвукового лайнера лежит огромная дистанция напряженного труда и борьбы. В немеркнущих страницах истории воздухоплавания и первых полетов, в достижениях авиационной науки и техники, в героических подвигах авиаторов воплощены лучшие качества нашего народа - пылкий ум и самоотверженный труд, смелость и беспредельная преданность Родине.

Теоретический фундамент всестороннего развития авиации, воздухоплавания, ракетной техники и космонавтики был заложен трудами таких великих ученых, как **М.В. Ломоносов, Д.И. Менделеев, Н.Е. Жуковский, К.Э. Циолковский, С.А. Чаплыгин.**

Важной вехой в развитии авиации явилось создание на Русско-Балтийском заводе в Петербурге тяжелых четырехмоторных самолетов «Русский витязь» и «Илья Муромец», а также летающих лодок Григоровича. На самолете «Илья Муромец» в 1913 – 1914 годах были установлены мировые рекорды по грузоподъемности и дальности полетов.

Впервые боевой опыт русские летчики получили в первой Балканской войне 1912–1913 годов. Специально сформированный отряд русских летчиков - добровольцев, участвуя в боевых действиях на стороне болгар, бомбил укрепления турецкой армии, вел воздушную разведку и выполнял задачи по связи.

К началу Первой мировой войны в русской армии было 39 авиационных отрядов, находившихся в составе корпусов и армий. Всего отряды имели 224 самолета. В Первой мировой войне были практически показаны широкие возможности применения самолетов в военном деле.

Большой вклад в разработку тактических приемов ведения воздушного боя внесли **М.Н. Ефимов, К.К. Арцеулов, Е.Н. Крутеня** и другие замечательные пилоты.

Новый этап в совершенствовании отечественной авиации открылся после Октябрьской революции. 10 ноября 1917 года по указанию В.И. Ленина при Военно-революционном комитете в Петрограде было создано Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания, которое явилось первым органом управления советской авиацией.

24 марта 1918 года на Центральном аэродроме в Москве была организована «Летучая лаборатория». Здесь под руководством **Н.Е. Жуковского** и его ученика **В. П. Ветчинкина** производились важные исследования, связанные с проблемами динамики полета.

В 1920 году в стране открывается первое высшее авиационное

учебное заведение, преобразованное в 1922 году в Академию Воздушного Флота имени профессора **Н.Е. Жуковского**, которая сыграла важную роль в подготовке квалифицированных командных и инженерных кадров для Военно-воздушных Сил. Сегодня она является центром авиационной науки.

В летопись героических дел периода гражданской войны 1918 –1920 годов вписано немало славных подвигов наших летчиков. За мужество, отвагу и героизм 235 военных летчиков были удостоены высшей награды того времени - Ордена Красного Знамени, 16 – дважды, 5 - трижды.

1 мая 1922 года **летчик И.Ф. Воедило** открыл движение на первой регулярной международной почтово – пассажирской линии Москва - Кенигсберг протяженностью 1300 км. Это была самая длинная трасса в Европе. Рейсы выполнялись два раза в неделю на самолетах «Фонкер –3».

Легендарная челюскинская эпопея, высадка в Арктике папанинской научной экспедиции, чкаловские перелеты, мужество летчиков у озера Хасан и на Халхин-Голе - замечательные страницы истории авиации нашей Родины 30-х годов.

15 июля 1923 года открылась первая в нашей стране регулярная воздушная линия Москва – Новгород (Горький). Первый рейс выполнил **Л. Н. Монсеев**.

В октябре 1928 года наша гражданская авиация впервые была представлена на международной выставке в Берлине, в которой участвовали 26 государств. Советский Союз экспонировал самолеты АНТ – 3, У-2, К-4.7 августа 1941 года **летчик В.В. Талалихин** впервые совершил таран в ночном воздушном бою. Орденами и медалями за боевые подвиги были награждены свыше 200 тысяч летчиков, 2420 получили высокое звание Героя Советского Союза, 65 удостоены этого звания дважды, **А.И. Покрышкин и И.Н. Кожедуб** – трижды отмечены этим высоким отличием.

В развитии авиации важная роль принадлежит ДОСААФ (Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту), созданному в 1927 году.

Наша страна занимает ведущие позиции в мире в строительстве большогогрузных самолетов и вертолетов. Таковы Ил – 76 (для крупногабаритных грузов), 350-местный широкофюзеляжный аэробус Ил – 86, Ан – 22 («Антей»), Ан –124 («Руслан»), вертолеты Ми – 26 (способны поднять 20 тонн груза), универсальный Ка – 32 Т и др.

В создание современных крылатых машин большой вклад внесли КБ во главе с конструкторами **Р. Боляковым, А. Туполевым, П. Балабуевым** и другими авиаконструкторами.

День Воздушного Флота - один из любимых праздников нашего народа, когда он чествует своих авиаторов, творцов и создателей современной авиационной техники, летчиков – спортсменов ДОСААФ-РОСТО, всех тех, кто

своим трудом, мастерством, мужеством крепит могущество отечественной авиации.

Для Томской области этот праздник особенный. Ведь в отдаленные населенные пункты из-за отсутствия дорог можно добраться лишь авиатранспортом. Именно авиаторы приходят на помощь нефтяникам, газовикам, геологам и обеспечивают развитие нефтяного комплекса области. Томские летчики спасают людей, вовремя доставляя тяжелобольных в областной центр. Подчас рискуя жизнью авиаторы обеспечивают сохранность лесов .

Богашевский аэропорт, воздушные ворота г. Томска, начал действовать в 1967 году.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День Воздушного Флота СССР // Календарь знаменательных и памятных дат . - 1981. - С. 37-41.

День Воздушного Флота СССР // Календарь знаменательных и памятных дат . - 1990. - № 6. -С. 27-34.

ДЕНЬ КИНО (Отмечается 27 августа)



О, наслаждение – скользить по краю...
Замрите, ангелы, смотрите – я играю!
Моих грехов разбор оставьте до поры –
Вы оцените красоту игры...
(Песня из к/ф «Двенадцать стульев»)

Самый первый фильм был снят в ноябре 1888 года в Англии. Снимал француз по имени Ле Принс. Кадры этого фильма, к сожалению не сохранились.

Первый открытый бесплатный киносеанс состоялся 22 мая 1891 года в лаборатории великого американского изобретателя Томаса Альвы Эдисона в городе Уэсь-Орендж. В Америке состоялся также первый в мире коммерческий, платный кинопоказ -14 апреля 1894 года на Бродвее в Нью-Йорке за 25 центов показывали 5 коротеньких фильмов. Их посмотрело 500 человек.

Поначалу фильмы были небольшими - по пять-десять минут. Первый полнометражный, по нынешним меркам, фильм был снят только в 1906 году в Австралии – «История банды Келли».

У нашего отечественного кино тоже есть свой день рождения - **15 октября 1908 года**. Тогда был впервые показан первый русский, как бы мы сейчас сказали, художественный фильм «Понизовая вольница, или Стенька Разин». По сути, это был, конечно, не фильм, а снятый на пленку любительский спектакль. Однако успех фильма был потрясающий. Так началась русская кинематография.

Первый полнометражный фильм был сделан в 1911 году. Режиссер Василий Гончаров снял историческую ленту «Оборона Севастополя». Этот фильм очень понравился императору Николаю II.

Первые фильмы выглядели очень странно - изображение воспринималось как оживленная фотография. Дело в том, что кинокамера, которой снималось кино, была неподвижна. Первый поворот кинокамеры был сделан в 1896 году при съемках в Германии, а на 360 градусов кинокамера повернулась только в 1901 году в американской документальной ленте «Круговая панорама с электровышки». Применять же движение камеры как обычный прием операторы стали много позже. Настоящим революционером в кино был американский ученый Дэвид Уорк Гриффит, который в 1914 году применил несколько камер для съемки одной сцены.

Во всем мире за год снимается почти 4000 фильмов, половина из них в Азии (в Индии в год снимается примерно 948 фильмов, в Японии - 555). Рекорд США - 538 фильмов в 1937 году, наш рекорд – 300 фильмов в 1990 году. В последние годы, к сожалению, в России снимается 10-15 кинолент.

Сколько фильмов было снято за всю историю кино, никто не знает. А абсолютный рекордсмен по фильмам Индия, там с 1913 года по 1990 год было сделано 24923 фильма, чтобы их просмотреть нужно просидеть в кинотеатре, не выходя, три года.

Кино с первых дней своего существования стремилось стать цветным. Изобретатели сначала пошли по методу «сложения» цветов – при помощи различных светофильтров получали два изображения в красном и синем цвете на отдельных кадрах и совмещали их, пуская пленку с двойной скоростью. Премьера такого двухцветного фильма, снятого по системе названной «Кинемаколор», состоялась в Лондоне в 1906 году.

В 1909 году русские изобретатели **С.Максимович** и **С.Прокудин-Горский** запатентовали в Германии способ съемки и демонстрации трехцветного кино. Будущее было за методом, который назывался «гидротипическим» и основан не на «сложении», а на «вычитании» основных цветов. Так в 1922 году был снят американский фильм «Рокот моря».

А в 30-х годах получил распространение двухцветный метод, называемый «бипак». Вот по этому методу режиссер Николай Экк снял фильм «Груня Карнакова». Он стал очень популярным среди наших зрителей потому, что был цветной. В 1944 году режиссер Игорь Савченко снял цветной фильм «Иван Никулин - русский матрос», а в 1946 году Александр Птушко поставил фильм «Каменный гость» по мотивам сказки Бажова. Эта советская лента получила почетный приз на кинофестивале в Каннах во Франции - именно за качество цвета.

Первым звуковым в истории кино фильмом считается американская кинолента **«Певец джаза» (1927)**. 5 октября 1929 года в 25 Ленинграде состоялся первый в СССР сеанс звукового кино. **Павел Тагер и Александр Шорин** изобрели свою отечественную систему звукового кино.

В **1898** году на заборах **Томска** красовались афиши: **«Синематограф Люмьера, или Живые картинки. Этюды из жизни народов всего земного шара. Картины сопровождает духовой оркестр. С почтением А. Костин».**

Первый постоянный кинотеатр (или как тогда называли «электротееатр») открылся в Томске **24 августа 1908 года на Обрубке**, в специально построенном небольшом деревянном здании. Оно не сохранилось, но дата открытия и звучное название «Метеор» навсегда вошли в историю города.

К началу 1909 года открылись еще два кинотеатра «Мефистофель» - на Магистратской (Р. Люксембург), в здании, где позже обосновался Штамовский институт, и «Иллюзион» - на месте нынешнего кинотеатра имени Горького.

Еще через пару лет справочник Г. Чавыкина «Весь Томск» предложил целый список «электротееатров»: «Заря» (Набережная реки Ушайки), «Иллюзион», «Луч» (Магистратская 2), «Мефистофель», «Метеор» (Почтамтская 20), «Художественный» (Почтамтская 7). Последний, как рассказывают, открылся в 1912 году, в честь столетия со дня Бородинского сражения. Владелец решил «озвучить» фильм. За экраном поместили барабанщиков, горнистов, с десятков сторожей, вооруженных трещотками и берданками с холостыми зарядами, позвали ребятишек с тазами и прочими «ударными инструментами». И грянул бой. Его было слышно далеко за пределами кинотеатра. Звук не всегда совпадал с действием фильма, но это никого не смущало. Мнение зрителей было единодушным: «Потрясающе!».

Сегодня уже невозможно представить себе жизнь без кинематографического мира, без многочисленных фестивалей,

разнообразных призов и премий. Самой первой премией, ныне самой престижной, стал **приз американской киноакадемии**, известный всему миру «**Оскар**». **Впервые он был вручен в 1929 году. Среди обладателей «Оскара» есть и наши соотечественники - режиссер Владимир Меньшов («Москва слезам не верит») и Никита Михалков («Утомленные солнцем»)**. Среди лауреатов этой премии есть и дети. Самой юной из них пока остается десятилетняя американка Татум О. Нил, которая в 1973 году получила «Оскара» за женскую роль второго плана в фильме «Бумажная луна».

В мире насчитывается почти тысяча кинофестивалей самого различного уровня. Награды наиболее знаменитых и популярных ценятся не меньше, чем «Оскар». Так старейший **венецианский** награждает победителя **ризой «Золотой Лев святого Марка»**. Приз назвали в честь символов этого итальянского города. **Французский город Канны** стал местом проведения не менее знаменитого **фестиваля «Золотой пальмовой ветви»**.

Свои награды вручают и **Берлинский кинофестиваль**. В качестве призов здесь вручают золотые и серебряные фигурки медведей - символ немецкой столицы. Призы так и называются «**Золотой медведь**» и «**Серебряный медведь**». швейцарском городе Локарно вручают «**Леопардов**», а на петербургском кинофестивале «**Послание к человеку**» изображение мифического существа «**Кентавр**». А есть еще европейский «Оскар». Его присуждают с 1988 года и называется он «**Феликс**».

В России сейчас проводится немало фестивалей. Среди самых уважаемых соревнований - «**Кентавр**» в Сочи и «**Киношок**» в Анапе. **Однако высшей профессиональной наградой в мире российского кино считается ежегодная профессиональная премия Союза кинематографистов. Ее назвали в честь греческой богини победы Ники.**

1 ноября 2001 года в городе Сочи прошел первый **Международный фестиваль детского и юношеского кино «Кинотаврик»**. Начался он с «митинга протеста»: на сцену Зимнего театра вышли дети с транспарантами «**Верните сказку на экран!**» На фестиваль съехались 600 детей из республик юга России, Москвы и зарубежных стран. «Кинотаврик» приветствовал 54-летний Робертино Лоретти. Почетной гостьей стала Людмила Путина. Президент детского международного фестиваля – Юрий Николаев.

День российского кино отмечается с 1979 года.

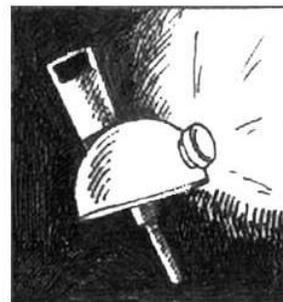
ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Ворошилова Ш. Как это начиналось (К100-летию первого кинопоказа в России) // Костер. - 1996. - № 7. - С.20.

Вот такое кино: По материалам журнала «Искусство кино» // Костер. - 1997. - № 8. - С. 19.

25. Котляров М. Как в кино пришел цвет // Костер. -1997. - № 2. - С.

ДЕНЬ ШАХТЕРА (Отмечается в последнее воскресенье августа)



Из множества профессий есть одна,
Что Родине богатство добывает, -
И лозунг, – мол, — «Даешь стране угля!» –
Здесь каждый без сарказма принимает.
Шахтеры! Не легка ваша дорога –
Что под землей лежит, и к свету нас ведет.
Позвольте мне сказать высоким слогом
О тех, кто уголь миру достает,
От чьей работы все зависит на планете –
И свет, и звук, и радость, и тепло.
Здоровы ли и радостны ли дети,
Согреты ли и город, и село...

И. Ярцев

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 01.10.80 № 3018-X «О праздничных и памятных датах», в ред. Указа Президиума Верховного Совета СССР от 01.11.88. № 9724-XI «О внесении изменений в законодательство СССР о праздничных и памятных днях» **День шахтера отмечается в последнее воскресенье августа. А впервые День шахтера в нашей стране был отмечен в 1947 году.**

В этот день мы чествуем мужественных людей, чей нелегкий труд является залогом реального развития российской экономики. Эта серьезная, опасная и почетная профессия требует от человека максимальной выдержки и самоотдачи, а часто - отваги и подлинной самоотверженности. Поэтому труд работников горнодобывающей отрасли заслуживает особого уважения, дает жизнь нашей промышленности, несет свет и тепло в наши дома, а значит уют и спокойствие.

Основные угольные бассейны в России были открыты в начале XVIII в.: Донецкий (1721), Подмосковский (1722), Кузнецкий (1722). Первые шахты появились в районе Кизела на Урале и в районе Тулы, затем на Украине в районе Лисичанска.

И предвоенные, и послевоенные годы стали особыми, неповторимыми, страницами шахтерской истории. Это были годы небывалого подъема и новаторства. Не случайно именно в шахтерской среде родились стахановские рекорды, которые пробуждали энергию созидания, рождали настрой оптимизма.

Впервые за последние годы, в августе 2002 г., на заседании Президиума Государственного Совета России, которое провел в Кузбассе Президент России В.В.Путин, значение угольной отрасли было поднято на уровень энергетической безопасности государства. В соответствии с "Основными положениями "Энергетической стратегии России на период до 2020 года", одобренными Правительством Российской Федерации, запланирован рост объемов добычи угля в России к 2020 г. до 410-450 млн т. Для этого потребуются в указанный период обеспечить двукратный прирост производственных мощностей, как за счет модернизации действующих, так и строительства новых предприятий по добыче угля, освоения новых угольных месторождений. Особое внимание необходимо уделить замене устаревшего и изношенного горношахтного оборудования, а также срочно принять меры по реализации программ по повышению безопасности шахтерского труда.

Не просто дается в руки уголь из недр земли, но, несмотря на трудности, возрождаются традиции горняков - встречать свой праздник с гордостью достижений и награждением передовых коллективов, которые добиваются наивысших показателей, растет число бригад миллионеров.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День шахтера //Календарь знаменательных и памятных дат. - 1990. -№ 6. -С. 41

<http://www.mte.gov.ru/docs/1/985.html>

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (Отмечается в первое воскресенье сентября)



И вот когда уже совсем не ждали
И побрели садиться в вертолет -
На буровой, как черти, заорали:
- Айда сюда!
Ребята! –
Нефть идет!

И. Крохин

Нефть возникла на Земле в прошлые геологические эпохи в результате разложения грандиозных скоплений растительных и животных остатков. В ходе геологических процессов нефть образовала крупные месторождения. Самые большие запасы нефти в Саудовской Аравии, Кувейте, Иране, Ираке. Богатые нефтяные месторождения есть и в России – в Сибири, на Урале, Кавказе.

В нашей стране нефть в качестве топлива стали применять еще при Петре I, а в западных странах - на сто лет позже. Однако это были далеко не первые попытки человека поставить себе на службу горючую ископаемую жидкость.

Ученые, прочитавшие древние иероглифические надписи, установили, что еще несколько тысяч лет назад в страну фараонов доставлялись различные вещества, получаемые из нефти. Поставляли же их египтянам шумеры. Этот древний народ, обитавший на территории Месопотамии, научился производить из нефти вязкий материал для скрепления кирпичной кладки, горючее вещество для факелов и некоторые лекарства. Раскопки на берегах Евфрата установили, что за 6000-4000 лет до нашей эры нефть применяли как топливо.

Промышленная добыча нефти началась гораздо позже - только с середины XIX века, когда стали применять бурение скважин.

В те времена нефть перерабатывалась в основном на керосин и смазочные материалы. Потом ее стали употреблять как топливо для паровых котлов, главным образом пароходных и позже паровозных. Однако до тех пор, пока не был изобретен двигатель внутреннего сгорания, особой нужды в нефти не было. Иное дело теперь.

- Нефти! - требуют автомобили и самолеты, пароходы и тепловозы, тракторы и комбайны, электростанции и заводы. Их двигатели работают на бензине, керосине, мазуте и других видах жидкого топлива, получаемого из нефти.

- Нефти! - требуют машины и механизмы, скользящие и вращающиеся части которых нуждаются в постоянной смазке. Смазка делается из нефти.

- Нефти! - требуют химические заводы; из нее производят синтетический каучук, эластичные волокна, пластмассы, химические краски, взрывчатые вещества, лекарства.

Чаще всего нефть залегает очень глубоко. Чтобы ее добыть, приходится бурить скважины глубиной несколько километров. Добыча нефти - сложный и трудоемкий процесс. Все дальше и дальше уходят в море нефтяники Каспия, все выше к арктическим широтам поднимаются сибирские промысловики.

Россия - единственное крупное, промышленно развитое государство, которое полностью обеспечивает себя топливом и энергией за счет собственных природных ресурсов и осуществляет в значительных объемах их экспорт. Нефть и газ – важнейшие слагаемые топливного баланса. В годы советской власти в Западной Сибири были открыты и освоены крупные месторождения нефти и газа, создан нефтегазовый комплекс мирового масштаба. Это был подвиг века.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 августа 1965 года установлен День работников нефтяной и газовой промышленности, который отмечается ежегодно в первое воскресенье сентября. Свой праздник работники нефтяной и газовой промышленности встречают на трудовой вахте, приурочивая к этому дню новые трудовые победы.

Для Томской области это особенный праздник. Именно в этот день 40 лет назад был заложен фундамент для формирования в области мощного нефтегазового промышленного комплекса, динамично развивающегося в настоящее время.

В 1953 году было открыто крупное месторождение горючего газа в Березовском районе. А годом позже – первый нефтяной фонтан забил близ города Колпашева. В постановлении Томского обкома КПСС от 28 января 1956 года говорилось «В пробуренной скважине в районе города Колпашева обнаружена парафинистая нефть, наличие которой является серьезным основанием для постановки детальных разведочных работ».

Дальнейшие поиски «черного золота» на территории нашей области дали положительные результаты. В августе 1962 года из Александровского в адрес Новосибирского территориального геологического управления ушла радиограмма «молния». *«19 августа 1962 года Новосибирск – Миронову. Радиограмма – «молния» 18 августа начали продавку компрессором. В процессе работы вместе с пресной водой появилась нефть. После двухчасовой работы компрессор остановили. Через два часа пошла нефть с газом... Начальник геологического отдела НГДУ И. Левченко, старший геолог Александровской нефтеразведки Е. Даненберг».*

За этим документом стоит открытие первого нефтяного месторождения, получившего в дальнейшем название «Советское». Так начиналась история большой томской нефти.

35 лет тому назад были заложены и в кратчайшие сроки построены город Стрежевой – современный город томских нефтяников, авиационные и речные порты, электрические и радиорелейные линии и крупные сельскохозяйственные предприятия.

В настоящее время на территории Томской области работают два гиганта нефтяной и газовой промышленности: «ЮКОС» (стратегический

инвестор Томской области занимает первое место в России по увеличению объемов добычи нефти) и «Востокгазпром». В последние годы стратегическое значение для страны приобрел газ. Экономические интересы России, как всегда, отстаивают не только предприятия, добывающие голубое топливо, но и газовики, занимающиеся его транспортировкой.

«Томсктрансгаз» обосновался на Томской земле еще с лигачевских времен, когда прокладывался магистральный газопровод Нижневартовск – Парабель – Кузбасс с сетью компрессорных и газораспределительных станций. За четверть века он превратился в крупное предприятие «Газпрома», обеспечивающее подачу газа, кроме Томской, еще и в Новосибирскую, Омскую, Кемеровскую, Тюменскую области, а также в Алтайский край. Протяженность обслуживаемых предприятием сетей сегодня составляет свыше четырех тысяч километров. Постоянно заботясь о рабочем состоянии этих крайне опасных и далеко не новых сооружений, здесь трудится около четырех тысяч человек.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

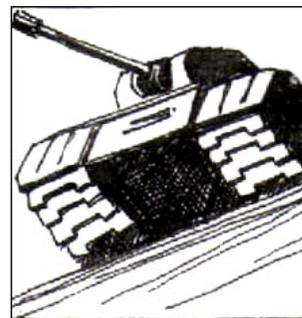
Давно ли люди знают нефть? // Я познаю мир: Детская энциклопедия: Химия. - М., 1999. - С. 252-253.

День работников газовой и нефтяной промышленности //Календарь знаменательных и памятных дат. - 1995. -№ 7. -С. 10-12.

Нефть // Что такое, кто такой: В 3-х т. Т.2. – М., 1997. -С. 99-100.

ДЕНЬ ТАНКИСТОВ

(Отмечается во второе воскресенье сентября)



На закате окончился танковый бой.
Грохотали моторы,
Вдали догорали «пантеры»...
Прокатилась
По синему небу
Над черной землей
И упала
На столбик сосновый
Звезда из фанеры.

С.Орлов

День танкистов - праздник, установленный в честь наших доблестных танковых войск и славных танкостроителей, отмечает вся страна. **Отмечается этот праздник с 1946 года во второе воскресенье сентября. Установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 июня 1946 года в ознаменование выдающихся заслуг бронетанковых войск Советской Армии в Великой Отечественной войне, а также заслуг танкостроителей в оснащении войск.**

В 1929 году броневые силы Красной Армии были развернуты в самостоятельный род войск – бронетанковые и механизированные войска. В 30–е годы началось массовое производство танков. **Ратное искусство танкистов проявилось в огне испытаний на КВЖД, у озера Хасан, на Халхин-Голе, Карельском перешейке.**

Во всех основных фронтовых операциях Великой Отечественной войны танковые войска сыграли большую роль в разгроме немецко-фашистских войска. Особенно велика их заслуга была в Сталинградской и Курской битвах, в операциях по освобождению Правобережной Украины, в Белорусской, Яско-Кишиневской, Висло-Одерской, Берлинской и Маньчжурской операциях.

В годы Великой Отечественной войны наряду с количественным ростом производства бронетанковой техники шло ее качественное совершенствование. Несмотря на высокие боевые качества основных типов советских танков Т-34 и КВ были построены и испытаны десятки танков и САУ, принято на вооружение два новых легких, два средних, шесть тяжелых танков, пять образцов САУ.

Родина высоко оценила боевые подвиги советских танкистов. Более **250 тысяч** из них награждены орденами и медалями, **1142** присвоено звание Героя Советского Союза, **16** удостоены этого звания дважды, около **200** воинов награждены орденами Славы всех трех степеней.

В боях под Москвой родилась танковая гвардия. Первой этого почетного звания 11 ноября 1941 года заслужила 4-я танковая бригада под командованием М.Е.Катукова (впоследствии маршала бронетанковых войск).

К концу войны гвардейскими стали: все 6 танковых армий; 12 танковых, 9 механизированных корпусов; 66 танковых, 28 механизированных, 3 самоходно-артиллерийских полков.

Более 9 тысяч рабочих, танкистов, инженеров танковой промышленности отмечены наградами Родины.

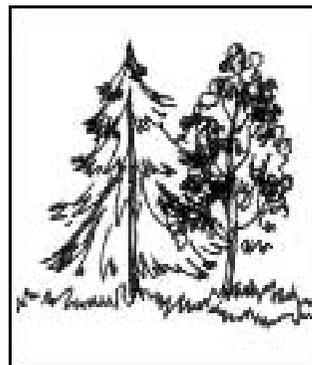
В 1960 году бронетанковые войска стали называться танковыми войсками. В современных условиях танковые войска - основная ударная сила Сухопутных войск. Обладая большой огневой мощностью, надежной броневой

защитой, высокой подвижностью, они способны вести активные боевые действия днем и ночью, наиболее полно использовать результаты ядерных и огневых ударов и в короткие сроки достичь конечных целей боя.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День танкистов // Календарь знаменательных и памятных дат. - 1981. - № 7. - С. 27-29.

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ЛЕСА (Отмечается в третье воскресенье сентября)



Лес учит человека понимать прекрасное. В лесах с наибольшей выразительностью предстают перед нами величавая красота и могущество природы, усиленные некоторой дымкой таинственности.

К. Паустовский.

Отмечается с 1966 года.

Федеральная служба лесного хозяйства России осуществляет управление лесами на территории в 1 миллиард 3 миллиона гектаров.

Называется эта территория «лесной фонд». Это 69 % суши Российской Федерации, это 22 % лесной территории мира. Следом идут Бразилия и Канада.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Смирнова С. Лесной кодекс // Российская газета. - 2002.- 24 окт. - С. 5

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ТУРИЗМА (Отмечается 27 сентября)



Вот это для мужчин
Рюкзак и ледоруб,

И нет таких причин,
Чтоб не вступать в игру.

Ю. Визбор.

27 сентября 1980 года общественность многих стран мира, в том числе и Советского Союза, впервые отметила **Всемирный день туризма**.

Среди положений Заключительного акта Хельсинского Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе (1975) была взаимная договоренность о разрешении и содействии международным туристическим связям. Это решение - признание весомого вклада международного туризма «в развитие взаимопонимания между народами и ознакомление с достижениями других стран в различных областях, а также в экономической, социальной и культурный прогресс».

Одним из главных условий успешного развития международного туристического обмена является надежный и прочный мир, атмосфера взаимного доверия и дружбы между народами. С каждым годом растет и ширится число туристов. Люди земли хотят всерьез пользоваться правом на отдых, на туризм, на путешествие. Россия по праву считается одной из крупнейших туристических держав мира и вносит большой вклад в развитие туризма. В нашей стране право на отдых гарантировано Конституцией Российской Федерации. Туристические походы, путешествия, экскурсии вошли в быт каждого человека.

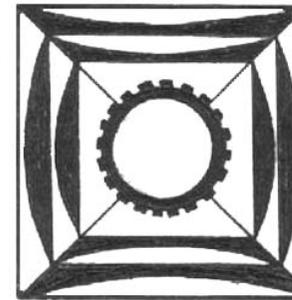
Россия придает большое значение международным туристическим связям. Иностраный туризм в нашей стране носит познавательный характер. За время пребывания в нашей стране гости получают максимум информации о жизни россиян, их достижениях. Тысячи памятников культуры, сотни музеев и постоянных выставок, фестивали искусств «Русская зима», «Московские звезды», «Белые ночи» привлекают ежегодно гостей из многих стран мира.

В Томске все крупнейшие туристические клубы и объединения проводят Дни открытых дверей, во время которых проходят праздничные спортивные состязания, вечера, встречи с туристами-ветеранами.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Всемирный день туризма // Календарь знаменательных и памятных дат. - 1990. - № 7. - С.53-58.

ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ (Отмечается в последнее воскресенье сентября)



Нет отрасли в жизни главней -
Все держится в мире на ней.
Всегда была отрасль в почете,
Продукцию всюду найдете:
На поле видна в тракторах,
На море - в красивых судах,
На станциях - в мощных турбинах,
На рельсах - в локомотивах.
Куда бы ни бросили взгляд -
Машин вы узрете ряд.

Каждый год в последнее воскресенье сентября отмечается День машиностроителя. Традиция отмечать этот праздник сохранилась еще со времен СССР. В 1966 году указом Президиума Верховного Совета СССР День машиностроителя был отнесен к разряду праздничных, но только с 1988 года его стали отмечать в последнее воскресенье сентября.

Так как к машиностроению относится комплекс отраслей промышленности, изготавливающих орудия труда для народного хозяйства, транспортные средства, а также предметы потребления и оборонную продукцию (то есть это очень широкое понятие), то и раньше, и в наше время этот праздничный день отмечается широко и торжественно.

Отечественное машиностроение располагает крупным научно-производственным потенциалом, позволяющим производить широкий комплекс различных видов станков, приборов, оборудования и других видов продукции. Всемирно известны такие объединения, как «АвтоВАЗ», «КамАЗ», «Уралмаш», «Электросила» и др.

Отечественное машиностроение располагает мощным научно-производственным потенциалом. В составе научно-исследовательских и проектно-технологических организаций функционирует около 700

крупных научно-исследовательских и проектно-технологических организаций, силами которых ежегодно создается более 2,2 тыс. образцов новой техники.

В Томске наиболее развито точное машиностроение. Лидерами по объему и прибыльности производства стали акционерные общества "Сибкабель", "Сибэлектромотор", "Ролтом", электроламповый и электромеханический заводы.

В **машиностроении Томска** рост физических объемов производства в последние года превысил 40%.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День машиностроителя // Календарь знаменательных и памятных дат. - 1987.- № 7.- С.53-57.

<http://com.sibpress.ru/109/109-49-25.html>

http://www.tomsk400.ru/city.php?reference_id=3

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ МУЗЫКИ (Отмечается 1 октября)

О, будь же нашим хранителем, спасителем, музыка!

Не оставляй нас! Будь чаще наши
меркантильные
души, ударяй резче своими звуками
по дремлющим нашим чувствам!
Волнуй, разрывай и гони, хотя на
мгновение,
этот холодный - ужасный эгоизм,
силящийся овладеть нашим миром!

Н.В. Гоголь.



Музыка - неотъемлемая часть мировой культуры, самый эмоциональный вид искусства, доступный и понятный всем людям Земли. **По решению Международного музыкального совета ЮНЕСКО ежегодно 1 октября отмечается Международный день музыки. Впервые он был проведен в 1975 году.**

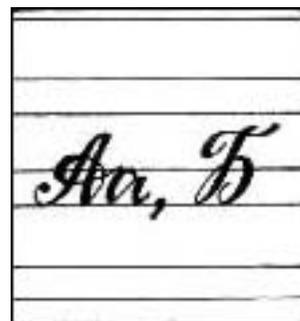
В мире музыки есть свои интересные рекорды. Например, самым плодотворным композитором был **Георг Филипп Телеманн** из Германии. Он создал 40 опер, 700 сюит, множество камерных произведений и несколько десятков сочинений для религиозных праздников. Самое же большое количество симфоний - 169 - написал другой немецкий композитор - **Иоганн Мелкиор Молтер**. Самым «быстропишущим» композитором считается знаменитый **Вольфганг Амадей Моцарт**. Оперу «Милосердие Тита» он сочинил всего за 18 дней. А тремя годами раньше за 42 дня создал три симфонии, считающиеся музыкальными шедеврами. Увертюру к опере «Дон Жуан» в 1787 году он написал за считанные часы, и в тот же день состоялась премьера.

Самой музыкальной была семья великого **Иоганна Себастьяна Баха**. Пятеро из шести его сыновей стали известными композиторами и музыкантами.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День музыки // Календарь знаменательных и памятных дат. - 1990.- № 8.- С.4-10.

ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ (Отмечается 5 октября)



В день осенний, когда у порога
Задышали уже холода,
Школа празднует день педагога-
Праздник мудрости, знаний, труда
День учителя!

Вслушайтесь сердцем,
В эти строки, что дороги нам.
Всем, что связано с юностью, с детством,
Мы обязаны учителям!

5 октября страна чествует учителя. Это праздник и школьного педагога, и вузовского профессора, и преподавателя профтехучилища, всего российского народа. Доверенным лицом общества в воспитании подрастающей смены называем мы учителя, подчеркивая его высшую миссию; в его руках будущее, творческий потенциал общества.

Сеятели разумного, доброго, вечного - говорят об учителях. От них все лучшее в человеке.

Уже в Древнем Риме проблема образования была функцией государственной. Учителя для привилегированного класса числились государственными чиновниками и назначались императорской властью. Рабы обучались только ремеслам, и наставники для них выбирались из тех же рабов.

В эпоху средневековья при феодально-крепостническом строе, в условиях роста городов и развития ремесел господствующие сословия использовали наемных учителей, которые обучали детей чтению и письму.

В эпоху капитализма, когда для промышленного производства и развития торговли буржуазии понадобились грамотные рабочие, растет число учителей, профессия учителя становится массовой.

Первые выдающиеся педагоги-теоретики появляются в эпоху Возрождения: это **Витторино де Фельтре** в Италии, **Франсуа Рабле** во Франции, **Эразм Роттердамский** в Голландии. Дальнейшее развитие педагогической науки было связано с именем выдающегося чешского педагога **Яна Амоса Каменского** идеи которого нашли позднее свое обоснование в трудах Ушинского, Чернышевского и многих других русских ученых.

В России первое упоминание о школе находим в русских летописях 988 года. В «**Повести временных лет**» читаем «Послал он (князь Владимир) собирать у лучших людей детей и отдавать их в обучение» (лето 6946, то есть 988 год.)

Из глубокой старины, сохранилось уважительное «**Слово о том, яко не забывать учителей своих**» **Кирилла Туровского (XI век)**. Там можно прочесть такое поучение: «Если и научился от простого человека, не от иерея (священника), то держи в своем сердце и уме память о нем до исхода души своей...»

В древней Руси складывалось истинное почтение к учителю. В «Слове похвальном Сергию Радонежскому» Премудрый Епифаний (в 1420 году) восхваляет Сергия не только как чудотворца, но и как Учителя: «...он был отцам - отец и учителям - учитель... неложный учитель, добрый пастырь, праведный учитель, неподкупный наставник...».

На протяжении веков функции учителя не менялись. Он был призван, как это определено у Даля, - обучать, то есть от него требовалось учить, поучать, наставлять. Но общество, крайне нуждавшееся в учителях, ничего не делало для удовлетворения их социальных нужд: они оставались незащищенными, нищими, обездоленными. И все же передовые учителя всегда составляли наиболее прогрессивную часть интеллигенции, были носителями лучших качеств.

Огромное влияние на развитие народного просвещения оказал **М.В.Ломоносов**. Он придавал основополагающее значение личным качествам учителя, его культуре, знаниям, практическим умениям.

В ряду передовых русских учителей прошлого мы с уважением называем **К. Д. Ушинского, В. Я. Стоюнина, Н.И. Пирогова**. В представлении Николая Ивановича Пирогова учитель - человек с нравственной свободой мысли, верящий в правду, готовый за нее к самопожертвованию.

В июне 1918 года прошел Первый Всероссийский съезд учителей-интернационалистов.

Август 1918 года вошел в историю педагогики Первым Всероссийским съездом по просвещению.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 сентября 1965 г. установлен День учителя, который отмечался в первое воскресенье октября, а с 1994 года – 5 октября. 5 октября отмечается также Международный день учителя (учрежден ЮНЕСКО в 1994 г.)

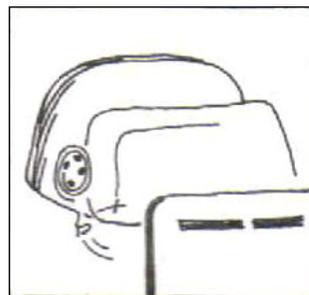
Учителей готовят свыше 270 вузов (университетов и институтов) и 330 училищ. Почти 200 тысяч новых учителей вливаются ежегодно в семью педагогов.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День учителя // Календарь знаменательных и памятных дат. - 1990.- № 8.- С.24-27

Черный Г.П. Учитель равен солдату-герою// Черный Г.П. Торжественно, красиво, памятно: Книга для учителя.- М.: Просвещение.- 1989.- С.153-160

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПОЧТЫ (Отмечается 9 октября)



Письмо само
Никуда не пойдет,
Но в ящик его опустит—
Оно пробежит,
Пролетит,
Проплывет,
Тысячи верст пути...
С.Я. Маршак

Однажды могущественного **халифа Абу Джефара Мансура** спросили, в чем секрет его силы. «Мой трон держится на четырех столбах, - ответил повелитель, - а мое владычество на четырех лицах: безупречном кади, энергичном начальнике полиции, честном министре финансов и преданном почтмейстере, осведомляющем меня обо всем».

Мудрый халиф, живший в XI веке, не зря считал почтмейстера высшим государственным чиновником, ибо этот человек держал в своих руках средства связи. Уже в глубокой древности люди хотели знать, что происходит в соседнем селении, других государствах. Пришедшего издалека подробно расспрашивали о том, что он видел. Потом пересказывали услышанное от него другим. При этом информация почти всегда искажалась.

Когда нужно было **передать сообщение**, то обычно **посылали гонца**. **Гонцы стали первыми «связистами»**. Работа гонца была очень опасной. По дороге его могли убить враги или разбойники. Судьба гонца обычно зависела от содержания сообщения. Радостное известие сулило награду, печальная весть - смерть. Персидские цари, например, без жалости убивали гонцов, приносивших плохие сообщения.

В V веке до нашей эры империя персидского царя Кира распространялась на тысячи километров от Персидского залива до южных берегов Каспийского моря. Для того, чтобы управлять обширным многонациональным рабовладельческим государством, нужна была отличная связь. Персидский царь велел проложить по всем направлениям Персидской державы безукоризненные дороги со станциями, расстояние между которыми лошадь проходила за день. Служители получали сообщения и передавали их дальше, заменяя измученных гонцов и лошадей. Так возникла **эстафетная почта**.

Почтовая связь помогла Риму удерживать покоренные народы. На 76 тысяч километров протянулись дороги Римского государства, но что бы ни произошло в самом отдаленном уголке огромной империи, информация быстро поступала в столицу.

Эстафетная почта существовала и у южноамериканских индейцев. Испанские конкистадоры, завоевавшие великую империю инков, были потрясены сетью дорог, обеспечивающих непрерывную связь. От широкой каменной ленты шириной до 8 метров отходили в стороны боковые пути, тщательно замощенные. Через каждые три километра стояли **почтовые станции**. Круглые сутки здесь дежурили курьеры. Доставленные им известия они без промедления несли дальше. За сутки депеша проходила около 400 километров.

Более 500 лет назад **в качестве гонцов в Древнем Египте использовали голубей**. **Голубиная почта** успешно действовала в Европе и в

средние века. В России эта традиция появилась в начале XIV века. Голубиной почтой оснащались военные крепости, пограничные заставы, корабли. Донесения писались на тонкой бумаге и прикреплялись к спинке голубя. Голуби-почтальоны интересовали не только военных. Американский доктор Арнольдс из штата Иллинойс, посещая загородных больных, оставлял у них голубей, приносивших затем сведения о течении болезни.

Первая газета - еще один способ связи, который обязан своим рождением почте. Сначала почтмейстеры делились попавшей в их руки информацией только со своими коллегами. Потом новости стали писать на отдельных листках. И, наконец, после изобретения книгопечатания один догадливый и предприимчивый почтмейстер решил торговать новостями. Так появилась газета. А само слово **«газета» пришло из Венеции**. Венецианцы называли газетой мелкую монету. Именно она была ценой чтения руко- писного «листка новостей».

Своим появлением в России, как и в других странах, почта обязана государству. **Основы русской почты, одной из старейших в Европе, были заложены в первые годы существования Киевской Руси, еще в середине IX века**. Киевляне, люди высокой культуры и образованности, желали общаться не только с жителями своего города, но и с иногородцами. Нужна была система передачи информации. Отражать натиск воинствующих соседей тоже помогал обмен грамотами. Собственно, с пересылки военных вестников и началась русская почта. Разумеется, доставка писем гонцами не была регулярной, посыльный вез только одну грамоту, скакал десятки километров, без смены лошадей. Князья, духовенство, знатные люди обычно писали на пергаменте. Письма сматывали трубочкой, зашивали в холщовый мешочек и запечатывали восковой печатью. Гонец вез грамоту в специальном мешочке на груди или в дорожной сумке-калите. В середине X века Русь уже активно «переписывалась» и по морю и по суше с Византией, Болгарией и кочевыми племенами. **Система поддержания дорог, снабжения гонца в пути всем необходимым называлась «повоз»**. С падением в XV веке Новгородской республики, и с вхождением в ее состав Московского княжества рухнула и устаревшая система повозной связи.

Великий Новгород принял более прогрессивную и уже прижившуюся в Московии **ямскую гоньбу**. Это новое название почты принесли татары. Именно на образованных монголами **станциях «ямах» (от монгольского «дзям»)** велено было содержать лошадей для спешной перевозки ханских гонцов.

Гонцов и чиновников перевозили теперь не случайные люди, а специально назначенные - ямщики. На каждой станции было по два ямщика, которым государство доверяло по тройке лошадей.

Само слово **«почта»**, произошедшее от латинского слова **«mancio pozitta»** - **«станция в пункте»**, прочно вошло в наш язык в середине XVII века. Иван Грозный решил заменить «ямскую гоньбу» регулярной почтой, которая должна была доставлять корреспонденцию по строгому расписанию. Иван Грозный не дождался осуществления своего замысла. **По Указу царя Алексея Михайловича в 1665 году в Москве была учреждена постоянная служба «для пересылки государственных бумаг» - Ямской (или Почтовой) приказ, первым председателем которого стал князь Д.М. Пожарский. А организовал первую почту в России дипломат Афанасий Лаврентьевич Ордын-Нащокин.** Этот год и считается началом почтового сообщения в России. Первоначально письма один раз в две недели отправлялись из Москвы в Польшу и Курляндию, поэтому почта называлась тогда «немецкой».

При Петре I в 1718-1720 годах была учреждена ординарная почта от Петербурга «до всех знатных городов». Интересна аргументация этого решения «коллегиям дела свои управлять не можно, если порядочная почта через все главные города и губернии государства единожды или дважды в неделю не пройдет».

В 1781 году Екатерина II своим указом обязала соединить почтовыми дорогами не только губернские, но и все уездные города.

Почтовая связь совершенствовалась. Появились почтовые ящики, конверты, марки, штемпели. Да и средства перевозки почты тоже изменились. Вместо лошадей почту стали доставлять поезда и самолеты.

Сегодня в России действует около пятидесяти тысяч отделений связи, и работают почти сто пятьдесят тысяч почтальонов. На почту пришли компьютеры, внедряются современные формы работы с клиентами.

Почтовая связь по-прежнему остается одним из самых удобных и доступных способов общения между людьми.

До осени 1914 года на территории нынешней Томской области средств связи, кроме города Томска, не существовало. Огромная территория управлялась из Томска посредством письменных распоряжений, указаний, указов, направляемых в населенные пункты почтой. Зимой почта перевозилась на лошадях до Нарыма, летом на пароходах до Александровского. Движение почты осуществлялось с мая по октябрь, всего 10-12 раз за период навигации, зимой – два – три раза в месяц. А в осенне-весеннюю распутицу перевозка почты вообще прекращалась на три – четыре месяца. «Отсутствие оперативной связи в бассейне реки Оби приносит огромные убытки судовладельцам,

отправителям и получателям грузов, возросшая подвижность населения северной части Томского уезда, постепенно развивающаяся с проведением великого Сибирского пути, обеспечение края продовольствием, грядущая волна переселенцев в край заставляет искать быстрых сношений с севером уезда и губернским центром.

«Время и жизнь требует соединения телеграфной сетью, в первую очередь хотя бы до города Нарыма», – писал уездный исправник томскому губернатору. Главное управление почт и телеграфов России выделило кредит в сумме 1000 рублей на изыскательские и проектные работы. Изыскания начались 16 мая 1912 года и закончились 24 июня 1912 года. Аппарат Морзе заработал в Нарыме 18 октября 1914 года (по старому стилю). Телеграфная связь была установлена с Каргаском, Парабелью, Подгорным, Кривошеиным. С 1932 года монтируются кустарные телефонные коммутаторы в Колпашеве, Молчанове, Парабели, Подгорном, Каргаске, Мельникове.

Уже к концу 30-х годов телефонизируются некоторые сельские советы. В 60-х годах на севере области начали монтироваться автоматические телефонные станции.

В Томске и Томской области 289 отделений связи. По состоянию на 1 июля 2001 года в них работает 867 почтальонов.

По решению Всемирного почтового союза в октябре проводится **Неделя письма**, приуроченная к Всемирному дню почты. На Томском главпочтамте в эти дни на конвертах ставят особый «праздничный» штемпель с соответствующими надписями. От обычного этот штемпель отличается и размерами – он больше в диаметре. Каждый год этот особый штемпель дается операторам для спецгашения марок – филателистам подобное гашение марок хорошо известно, и в Неделю письма собиратели марок, конвертов, соответственных штемпельных отметок тянутся на почтамт. Кроме того, в эти дни на почтамте выделяется специальное рабочее место дополнительно для продажи марок, конвертов, открыток.

Цель Недели письма - не только приохотить людей к эпистолярному жанру, но и привлечь внимание к самой почтовой службе. Это своеобразная рекламная акция почтовиков всего мира. Неделя заканчивается, и штемпель хранится до следующего года.

Всемирный день почты проводится по решению XIV конгресса Всемирного почтового союза (1957 год) в **день создания в 1874 году Всемирного почтового союза.**

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Ганулич А. Рожок или колокольчик? (Из истории почтового хозяйства)
//Былое . - 1997. - № 5. - С. 8-9.
Кошман Л. Слово о почте // Былое . -1996. -№ 8. - С. 10-11.

ДЕНЬ РАБОТНИКА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (Отмечается во второе воскресенье октября)



Сельский труд тяжел, неблагодарен,
Для того, чтоб хлеб стал караваем,
Сколько нужно сил в него вложить!
А без хлеба разве можно жить?

Благодарностей вы мало получали,
Без работы сроду не скучали,
Чествовать мы будем вас сегодня
За тяжелый труд ваш благородный!

Во второе воскресенье октября **Указом президента Российской Федерации от 31.05.99 № 679** утвержден профессиональный праздник работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности.

А занимались сельским хозяйством люди с древних времен. Археологи считают, что **земледелие существует не менее 10 тыс. лет**, а попытки окультивирования диких растений начались 40-50 тысячелетий назад. Вполне возможно, что культурное разведение растений началось со случайно выросших рядом с жилищем человека растений, которые до этого он собирал в дикой природе.

У животноводства не менее древняя история. Скорее всего, оно возникло в субтропических областях, богатых кормами. Затем им стали заниматься и в северных районах Земли. В Европе домашние животные появились лишь в третьем тысячелетии до нашей эры. Старейшины среди сельскохозяйственных животных - козы, овцы, свиньи, коровы, ослы. Их предки жили рядом с человеком 8-10 тысяч лет назад. Из птиц самыми первыми были одомашнены куры.

Сейчас сельское хозяйство - **важнейшая область человеческой деятельности.** В нем трудятся представители традиционных аграрных

профессий: хлеборобы, животноводы, садоводы,... и совершенно новые специалисты: зооинженеры, экологи, землеустроители. Благодаря достижениям биотехнологии мы учимся конструировать живые организмы. Существуют целые биофабрики и биозаводы.

В XXI веке особенно дорого ценится **экологически чистая продукция.** Земля – благодарная кормилица, если найти верный путь к тайнам ее природы...

Этот день работники сельского хозяйства встречают, когда с полей уже в основном убран урожай, завершается заготовка кормов и перевод животных на стойловое содержание. Но трудовой ритм на полях и фермах, несмотря на осень, по-прежнему напряженный. Не ослабевает он и на предприятиях пищевой индустрии.

По праву праздник отмечают все жители сел и деревень России. И это вполне закономерно. Сельские учителя, врачи, работники связи, торговли и бытового обслуживания вносят немалую лепту в обеспечение жизнедеятельности агропромышленного комплекса.

Сегодня можно с уверенностью сказать, что ситуация в сельском хозяйстве начинает постепенно улучшаться. Агропромышленный комплекс радует и вселяет уверенность в то, что российская деревня на новом этапе своего развития не только возродится, но и станет сильной и духовно, и материально.

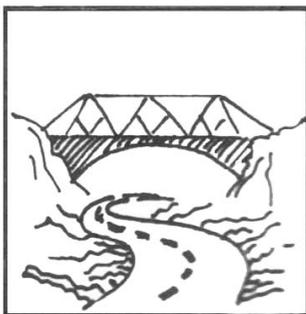
В Томской области агропромышленный комплекс также переживает второе рождение. Село понемногу входит в рынок, приход инвесторов меняет положение дел к лучшему. Пример тому партнерство аграриев и бизнеса - Объединение «Томскагроколсантинг», куда вошли хозяйства «Октябрь» и «Семилуженское».

Мощным стимулом для развития агропромышленной и перерабатывающей отраслей стала программа «Дикоросы». Благодаря этому проекту Томская область, наряду с экспортом «черного золота» и «голубого топлива», становится ведущим экспортером даров природы.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Дроздова Т. Как аграрии и бизнесмены стали партнерами//
Выходной.- 2003.- 11 окт.-С.3
Кресс В., Мальцев Б. Селу помогали и будем помогать!//
Выходной.- 2003.-11 окт.- С. 2
Фермер: Клепа выбирает профессию// Клепа.-2001.- № 67.-32 с.

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА (Отмечается в третье воскресенье октября)



День работников дорожного хозяйства отмечается с 2000 года по Указу Президента Российской Федерации от 23.03.2000 № 566 «О дне работников дорожного хозяйства»

В дореволюционной России к 1917 году насчитывалась сеть дорог протяжением 1450 тыс. км., из которых только 24,3 тыс. км имели твердые покрытия – щебеночные, гравийные, и булыжные мостовые. В период интервенции и гражданской войны дорожные работы носили восстановительный характер. Но уже в 20-30-е темпы дорожного строительства увеличились. К началу Великой Отечественной войны было построено более 112 тыс. км. дорог с твердым покрытием. Строительство дорог не прекращалось и в годы Великой Отечественной войны. Было отремонтировано, построено свыше 1 млн. пог. м. мостов, проложено более 5 тыс. км дорог с твердым покрытием. В послевоенные годы наряду с восстановлением дорог проводились работы по новому строительству. Сеть дорог с твердым покрытием увеличилась в довоенный период в 2,5 раза. В последующие годы дорожное строительство велось ускоренными темпами.

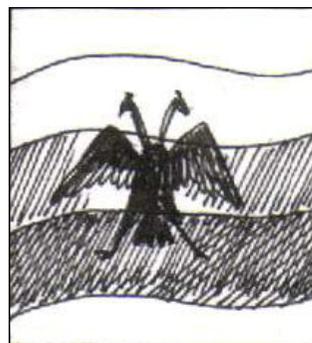
В Томске сеть дорог начала создаваться в начале XVII в. 12 ноября 1689 г. вышел царский указ об учреждении пути, соединяющего Центральную Россию с Сибирью. **Великий Сибирский тракт** начинает складываться только с 1730 года. В XVIII в. Томск уже был крупным центром ремесленного производства, поэтому через него прошла дорога, связывающая европейскую часть страны с «сибирской Украиной». О существовании этого пути нам сейчас напоминают названия **Московского и Иркутского тракта**. В настоящее время перед строителями автомобильных дорог стоят важные задачи - создать сеть магистральных дорог с усовершенствованным покрытием, обеспечить надежное автомобильное сообщение между крупными районами и населенными пунктами страны, создать обширную сеть местных дорог. Дорожно-строительные организации и научно-исследовательские институты постоянно совершенствуют технику дорожного строительства. Не отстает и наша Томская область. Новые дороги строятся по всей территории.

Завершается воздвижение моста через Чулым, который свяжет левобережные районы с таежной глубиной. Продолжается строительство Северной широтной дороги Томск - Нижневартовск. В 2002 году введена в эксплуатацию трасса, соединившая Каргасок со Средним Васюганом, сделана объездная дорога вокруг Парабели. Запланировано строительство переправы через реку Вах около Стрежевого. Новые дороги позволяют беспрепятственно преодолевать расстояния и добираться до районов, которые еще недавно считались малодоступными. Меняется к лучшему областной центр: здесь небывалыми темпами приводятся в порядок дороги, благоустраиваются тротуары. Таких масштабов строительства Томск за свои почти 400 лет еще не знал. Только в 2002 году отремонтировано и проложено почти 230 км областных дорог, а протяженность отстроенных улиц и площадей Томска достигла 44 км. В 2003 году отремонтировано 218 автомобильных дорог в области, 50 км – в г. Томске. Все это сделано благодаря самоотверженному труду дорожных строителей.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Кресс В., Мальцев Б. Вместе- справимся!!! Ева.- 2003.- № 9.- С.2
Каменецкий Б.И., Кошкин И.Г. Автомобильные дороги.- М.:Транспорт,1979.-144с.
История названий томских улиц / Отв. ред. Г. Н. Старикова.- Томск: Водолей, 1998.- 320 с.

ДЕНЬ ТАМОЖЕННИКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (Отмечается 25 октября)



Цена свободы – это вечная бдительность.
Джон Керран

День таможенника Российской Федерации отмечается с 1995 года по Указу Президента РФ № 811 от 4 августа 1995 г.

25 октября 1653 года создан Единый таможенный устав, установивший единую рублевую пошлину на территории России (в царствование Алексея Михайловича).

На Руси таможня возникла еще в XIII веке. Торговля в средние века была делом трудным и опасным: на пути купцов поджидали банды разбойников. Чтобы защитить себя и свой бизнес, торговцы – одиночки перед дальней дорогой подыскивали попутчиков и объединялись в караваны. Но это не спасало их от узаконенного грабежа – произвола феодалов. Купцы должны были платить им особые «конвойные» деньги за охрану груза, хотя на самом деле часто никакого конвоя не было. Феодалы требовали деньги за проезд через их владения, за участие в ярмарке на их земле, за пользование мостами, переправами, а сами мосты иногда строили на сухом месте. Многочисленные внутренние таможенные заставы тормозили развитие торговли.

Карл VII в 1437 году даже издал специальный указ против необоснованных поборов, заставлявших торговцев ехать неудобной дорогой, но, тем не менее, таможенные заставы внутри Франции просуществовали до конца XVII века. А в Пруссии внутренние таможенные сборы отменил только Таможенный устав 1818 года, установивший единый тариф на ввоз всех иностранных товаров.

Сборы за передвижение платили купцы и Киевской Руси: «мыт» – за провоз товаров через заставу в горах, «перевоз» - за перевоз через реку. Таможенная пошлина - не только источник дохода, она защищает внутренний рынок от иностранных конкурентов. Покровительственную таможенную политику для поддержания российских торговцев начал проводить царь Алексей Михайлович, лишивший англичан права беспошлинной торговли в Московском государстве. Привилегированное положение отечественных купцов закрепил Торговый устав 1667 года, а затем и петровский Таможенный тариф 1724 года.

К празднику, как и положено, сотрудники Томской таможни подвели результаты своей деятельности в 2003 году. Картина получилась вполне оптимистичная. Внешнеторговый оборот за 9 месяцев составил \$ 448,5 миллиона, что на 23,1 процента больше, чем в прошлом году.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Лоскутова Л. Место службы - таможня // Выходной.- 1998.- 24 окт.- С. 4.
С праздником, таможня!//День добрый.- 2003.- 25 окт.- С.2

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (Отмечается в последнее воскресенье октября)



Автомобили, автомобили
Буквально все заполнили.
Там где вековая лежала пыль,
Свой след оставил автомобиль.

М.Шабров.

Автомобиль (слово это в переводе с греческого означает «самодвижущийся») - самое распространенное ныне средство механического транспорта. Во всем мире насчитывается более 300 миллионов автомобилей.

Попытки сделать самодвижущуюся повозку делались 2 века назад. В России в 80-е годы XXVIII века над проектом такой трех – и четырехколесной повозки работал русский изобретатель **И.П.Кулибин**.

В 1769-1770 годах французский изобретатель Н.Ж. Кюньо построил первый трехколесный тягач для передвижения артиллерийских орудий. Эту «тележку Кюньо» считают предшественницей автомобиля. Для развития автомобиля открыло широкие возможности появление двигателя внутреннего сгорания. **В 1885 году немецкий изобретатель Г. Даймлер создал первый мотоцикл с бензиновым двигателем, а в 1886 году патент на трехколесный автомобиль получил немецкий изобретатель К Бенц.**

Первые автомобили очень напоминали конный экипаж и ездили не быстрее его. Они часто ломались, сильно шумели и дымили. Из года в год их улучшали. Особенно старались построить скоростные и надежные автомобили для гонок. Если машина получалась удачной, то ее конструкцию применяли на обычных автомобилях. Именно на гоночных машинах впервые испытали быстроходные и мощные двигатели, накаченные воздухом шины, рулевые колеса, сильные тормоза. **В Томске первый автомобиль появился в 1902 году.**

Началось промышленное производство автомобилей в Германии и во Франции. **В 1892 году построил автомобиль американский изобретатель Г. Форд, впоследствии основатель крупнейшей автомобильной фирмы.**

За несколько лет до первой мировой войны автомобили стали строить в России. **Первый советский автомобиль был выпущен в 1924 году**, и с этого времени началось развитие автомобилестроения в Советском Союзе. Автомобиль присваивают «имена» и «фамилии»: сокращенное название завода, выпустившего автомобиль (ВАЗ, ГАЗ, ЗИЛ).

На иностранных автомобильных марках написаны чаще всего фамилии людей, например тех же Бенца, Даймлера, Форда. Бывают и названия другого рода: «Фольксваген» по-немецки «народный автомобиль» и т.д.

Автомобильный транспорт самостоятельно и во взаимодействии с другими видами транспорта обеспечивает связь между отраслями народного хозяйства. Лучшие ученые, инженеры работают в конструкторских бюро, создавая образ современного автомобиля.

День работников автомобильного транспорта установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 года.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Автомобиль // Что такое? Кто такой?: В 3т. Т.1. - М., 1997. - С. 23-25.

Автомобиль // Энциклопедический словарь юного техника. - М., 1980. - С. 28-35.

ДЕНЬ МИЛИЦИИ (Отмечается 10 ноября)



Огромный город засыпает
В дожде, в снегу или в цвету.
И, засыпая, точно знает:
Мы днем и ночью на посту.
И мне опять не спать сегодня,
Чужой усталый сон храня.
Быть может, скажут – это подвиг
А это служба для меня.

Л.Ошанин.

Преступность сопровождала человека,
надо полагать, с момента его появления на свет.

И всегда воспринималась как зло. В Древней Руси она рассматривалась как обида. Злоумышленник именовался обидчиком.

За содеянное зло он подвергался самым суровым наказаниям вплоть до смертной казни. Функцию праведника выполняло государство. В Древней Руси в качестве праведников выступали вотчинники, помещики, мечники, посадники, приставы, наместники. Наказание рассматривалось как воздаяние зла за зло и зависело от тяжести злодеяния. Так злоумышленник мог быть: вздернут на дыбе, высечен розгами, или клеймен в щеку.

В Киевской Руси телесные наказания считались рабскими, так как холуй являлся вещью господина. В эти времена существовал свод законов «Русская правда». В период своего правления князь Владимир Красное Солнышко ввел смертную казнь.

В конце XV века на Руси сложилось централизованное государство, что повлекло за собой крупные изменения в судебно-административной системе. Судебник 1497 года, в частности, определил порядок сыска работы по делам о «ведомо лихих людях», к которым причислялись убийцы своего господина, грабители боярского имущества и просто «облихованные» (обвиненные).

Впервые в истории России полиция стала самостоятельным звеном государственного аппарата в начале XVIII века. В **Регламенте Главному магистру (1721 г.)** говорилось: *«Вкратце же над всеми полиция есть душа гражданства и всех добрых порядков и фундаментальный подпор человеческой безопасности и удобства»*. С самого начала задачи политических органов были весьма обширны и простирались во все сферы жизни общества. Полицейские функции первоначально вверялись воеводам, а с организацией в **1710** году губерний – поручались также губернаторам и их аппарату.

Коренная перестройка органов общей полиции была проведена **Екатериной II** согласно **«Учреждениям для управления губерний» (1775 год)**. В уездах была введена выборная должность капитана-исправника, который возглавлял полицейский орган – нижний земский суд. В городах появились городничие.

Крупной вехой в перестройке деятельности местной полиции было издание в **1782 году «Устава благочиния»**, определившего новое устройство полицейского аппарата в городах: создавались управы благочиния, которые возглавлялись в губернских городах полицмейстерами, в уездах – городничими.

Управа благочиния охраняла в городе «благочиние, добронравие, порядок», побуждая к исполнению законов и постановлений, ведала городским благоустройством и торговлей, проводила следствие по уголовным делам, а по мелким преступлениям вершила суд.

В первой половине XIX века общая полиция превратилась в централизованную и весьма разветвленную систему органов, возглавляемую министерством внутренних дел. Оно было создано в **1802 году**. Серьезные изменения в структуре деятельности полицейских органов произошли во второй половине XIX века. В декабре **1862 года** произошло объединение уездной и городской полиции, были созданы единые для уездов полицейские управления. Усложнилась структура полицейского аппарата в столицах, губернских городах. Полномочия полиции были чрезвычайно разветвленными, а права поистине безграничными.

Россия являла собой пример «**полицейского государства**». Один из видных политических чиновников России писал: «*Кому предписано вмешательство во все, того власть не может быть ограничена*». Права полиции были еще более расширены по «Положению о мерах и охранению государственного порядка и общественного спокойствия» (**1881 год**), принятом вскоре после убийства **Александра II**. Этот документ назвали «Великой Хартией полицейских вольностей», ибо он наделял полицию необычными полномочиями на случай объявления местности «на исключительном положении» (состояния «усиления» или «чрезвычайной охраны»).

После Февральской революции как общая, так и политическая полиция были ликвидированы, а на смену им пришла милиция Временного правительства. В **ноябре 1917 года родилась советская милиция**. История последней в послеоктябрьские десятилетия насыщена как героическими, так и трагическими фактами. **День милиции установлен в 1962 году**.

В 1991 году принят Закон о милиции, который действует до сих пор.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Страницы истории // Краковский и др. Ты и твоя ответственность: Пособие для учителей. - Ростов-на-Дону, 1998. - С. 125 – 126.

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ СБЕРБАНКА РОССИИ (Отмечается 12 ноября)



Сбербанк – это место, где вам дадут денег займы, если вы докажете, что они вам не нужны.
Боб Хоуп.

12 ноября День работников Сбербанка России. Этот праздник учрежден в 1999 году.

Изобретению монетных денег мы обязаны древним грекам. Первые монеты появились в VII веке до нашей эры в Лидии. До этого в качестве эквивалента товаров использовали раковины, шкуры животных, металл в слитках и даже соль и перец. В Древней Греции выпускали свою монету 1136 полисов (городов – государств). Представьте, какое раздолье было для тогдашних «пунктов обмена валюты!». Такие назывались трапезами, что означает – стол, а их сотрудники – траpezитами, людьми за столом. Не в обиду будет сказано современным банкирам, но первые в истории банкиры были рабами.

До сих пор в современной Греции банк называют траpezой, что порой вводит в заблуждение русских туристов.

Большим достижением явилось изобретение числовой символики и инвентарного счета. Особенно в нем преуспел Древний Египет. Бухгалтерия у них была предметом почитания. Бухгалтеры гордились своими достижениями. Простой инвентарный счет благодаря их усилиям превратился в приходно – расходный. Инвентарные и приходно-расходные счета Египта и Вавилона вошли в современный учет на равных правах с последующими завоеваниями ученой мысли. Когда сегодня в наших учреждениях проходит инвентаризация, никому в голову не придет, что это – опыт древних. Сегодня эта процедура кажется заурядной, а когда – то была открытием.

Дальнейшее развитие бухгалтерии связано с христианскими монастырями в Италии и с Византией.

В России банковское дело так же имеет глубокие исторические корни: 30 октября (12 ноября по новому стилю) 1888 года управляющий Государственным банком издал Указ, которым учреждались сберегательные кассы в Петербургских и Московских сохранных казнах.

С этого момента сбербанк ведет свою историю. 48В Томской губернии начало сберегательному делу было также положено в прошлом веке. 22 ноября 1888 года управляющий Государственным банком издал распоряжение об учреждении с 1889 года при окружных казначействах сберегательных касс. Как свидетельствуют документы – томичи уже в то время оценили возможности «сберегать».

Одним из первых томичей к акционерному делу приобщился купец Семен Хромов, который в 1845 году приобрел акцию знаменитой Российско – Американской компании. Через двадцать лет наследница – дочь Хромова – потеряла ценную бумагу, о чем сообщалось в петербургской газете «Биржевые ведомости».

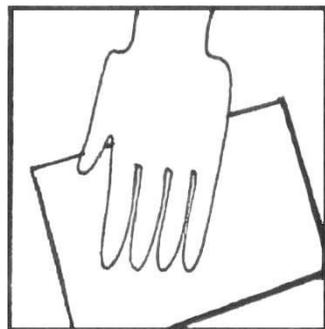
Кстати, одним из учредителей первого банка в Томске стал бывший томский золотопромышленник Вениамин Асташев. К началу 1910 года в сберегательных банках Томского отделения Госбанка хранилось 13804 вклада. На счетах была солидная сумма 2059805 рублей. Сегодня в Томском сбербанке сохранились бесценные реликты – несколько сберегательных книжек томичей первых двух десятилетий XX века.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Пудовина Е. Трапеза с зеленью по - древнегречески // Новое книжное обозрение. - 1995. - № 5. - С. 11.

Разумов О. Держатели акций // Томский вестник (Елань).- 1994. - № 4. - С. 12.

ДЕНЬ РАБОТНИКА НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (Отмечается 21 ноября)



День работника налоговых органов утвержден Указом Президента Российской Федерации от 11.11.2000 № 1868 и отмечается ежегодно 21 ноября.

Огромная значимость налоговой службы в жизни современного российского общества несомненна. Дело, которым занимаются налоговики, имеет чрезвычайное значение для страны в целом и каждого отдельно взятого человека.

Благодаря компетенции, настойчивости сотрудников налоговых органов проводится плодотворная работа по стабилизации экономического развития и благосостояния России.

За сравнительно короткий по историческим меркам период Министерство Российской Федерации по налогам и сборам стало одним из крупнейших федеральных ведомств, снискав себе доверие налогоплательщиков.

А начиналось все **24 января 1990 года**. Именно в этот день Постановлением Совета Министров СССР в системе союзного Министерства финансов в составе Государственной налоговой инспекции Минфина СССР была создана Государственная налоговая служба.

21 ноября 1991 года Указом Президента Российской Федерации была образована уже самостоятельная **Государственная налоговая служба Российской Федерации**, преобразованная в декабре 1998 года в **Министерство Российской Федерации по налогам и сборам**.

Сегодня в системе МНС России трудится более **160 тысяч сотрудников**. Это высококвалифицированные специалисты, имеющие немалый опыт работы в налоговых и финансовых органах.

Сотрудники налоговых органов своим инициативным, творческим трудом из года в год обеспечивают выполнение государственных заданий по мобилизации налогов и сборов в бюджеты всех уровней, ведут активную борьбу с нарушениями налогового законодательства, понимая, что от их профессионализма, организованности и принципиальности во многом зависит пополнение государственной казны.

Министерство из года в год увеличивает объемы поступлений налогов и сборов как в консолидированный, так и в федеральный бюджет страны (налоги и сборы составляют две трети федерального бюджета).

Если в 1992 году в консолидированный бюджет было собрано 4,7 млрд. денонмированных рублей, то к 1996 году объемы налогов и сборов возросли почти в 100 раз и составили около 460 млрд. рублей, в 2001 году - 2 триллиона рублей.

Наполнение государственной казны - задача почетная и вместе с тем исключительно ответственная, и оттого, насколько успешно эта задача будет выполняться, во многом зависит благосостояние России и каждого ее гражданина.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Шенбергер А. Их оружие- интеллект// Томские новости.- 2002.- № 51.- С.23

<http://www.gnivc.ru>

**ДЕНЬ РАБОТНИКА ОРГАНОВ БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Отмечается 20 декабря)**



Нет ничего более приятного, чем знать, что в тебя стреляли – и промахнулись.

Уинстон Черчилль.

Федеральная служба безопасности создана в 1995 году на базе Федеральной службы контрразведки как федеральная структура, подчиненная напрямую президенту России и стоящая на страже общенациональных интересов.

В том же году были приняты Законы «Об органах федеральной службы безопасности в Российской Федерации» и «Об оперативно-розыскной деятельности». Их принятие ознаменовало начало нового этапа в развитии отечественных спецслужб.

Исторические корни российских спецслужб уходят вглубь веков, во времена формирования централизованного государства. Поэтому **в знаке современных российских органов безопасности** слиты воедино **двуглавый орел царской России и щит и меч – традиционный символ спецслужб советской эпохи.** Девизом сотрудников российских органов безопасности стало триединство: «государственность, законность, честь».

В 1995 году Указом Президента России №1280 от 20 декабря 1995 года день 20 декабря объявлен Днем работников органов безопасности. Выбор даты празднования был неслучайным, ведь на протяжении десятилетий в коллективах сотрудников госбезопасности именно **20 декабря отмечается День чекиста** – день рождения советской спецслужбы.

История организации управления госбезопасности в **Томске** началась **13 февраля 1918 года**, когда при губисполкоме образовался **отдел по борьбе со спекуляцией.** Комиссаром его был назначен **Марк Филиппович Левитин**, профессиональный революционер, в последние годы жизни работавший заместителем наркома пищевой промышленности и репрессированный в 1938 году.

Уже **в марте 1918 года** при губисполкоме был образован **отдел по борьбе с контрреволюцией.** Причиной, побудившей к его созданию, стала кража 6 тысяч винтовок и 9 тысяч патронов в воинской части города, о чем сообщила газета «Знамя революции». Этот отдел возглавил

Д.И. Кривоносенко.

После освобождения Сибири от Колчака в Томске была **создана Чрезвычайная Комиссия** - сначала уездная, потом губернская. Возглавил ее **А.А. Шишков.** Кстати, до его назначения обязанности председателя Томской ЧК в течение месяца выполняла **Вера Петровна Брауде.** Это, наверное, единственный случай в истории органов безопасности, когда женщина занимала столь высокую должность.

В последующие годы Томскую ЧК, а затем и губотдел ГПУ возглавляли **М.Д. Берман, С.Д. Чудновский, Ф.А. Подгайский, М.А. Филатов.** Главной задачей в это время стала борьба с бандитизмом.

По документам штаба частей особого назначения в Томской губернии, в 1921-1923 годах было ликвидировано более 70 банд, в том числе такие крупные, как банды полковника Олиферова, священника Каратаева, анархиста Новоселова.

Разделение Сибири в 1930 году привело к очередной реорганизации местных органов безопасности. К этому периоду относятся самые мрачные ее страницы. Тысячи наших земляков пали жертвой политики произвола. Фальсификация документов, подлог, пытки – вот ярчайшие примеры тех лет. Не случайным стал выпуск в 90-х годах четырех томов **Книги памяти «Боль людская»**, которая включает сведения о девятнадцати с половиной тысячах людей, ставших жертвами политических репрессий.

В августе 1944 года была образована Томская область, а менее чем через неделю создано управление НКВД. Как явствует из документов, в годы

Великой Отечественной войны и в послевоенные годы сотрудниками управления разоблачены ряд агентов немецких, английских и американских разведорганов. Среди раненых в томских госпиталях были выявлены агенты абвера Турков, Громов. В 1947 году был арестован и привлечен к уголовной ответственности некто Пруссе, бывший член КПСС Компартии Германии, прибывший в СССР как политэмигрант, а выяснилось, что он был завербован гестапо и заслан в нашу страну для длительного проживания. В начале 1948 года на жительство в Томске был установлен некто Иванкин, находившийся в розыске как агент немецкой разведки.

В 1949 году должность начальника управления занимает **Н.С. Великанов.** Работая в 30-е годы начальником отделения Томского горотдела, он принимал активное участие в репрессиях. В 1960 году по представлению сотрудников Томского КГБ Указом Президиума Верховного Совета СССР и соответствующих решений КГБ за

допущенные нарушения созаконности Великанов был лишен восьми орденов, двух значков «Почетного чекиста», именного оружия, воинской пенсии.

В последние годы управление возглавляли **С.А. Прищепа, Г.И. Мякогин, К.М. Иванов, В.А. Ремняков, В.А. Соболев, А.Ф. Селиванов.**

Томская область в силу развитого научно-оборонного комплекса по-прежнему является объектом заинтересованности иностранных разведок. ФСБ по Томской области проводит успешные операции против преступных группировок, ведет работу по изъятию огнестрельного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ. Принимает активное участие по наведению конституционного порядка на территории Чечни.

При управлении ФСБ Томской области эффективно работает «**телефон доверия**» **53-24-84**. Количество «боевой» информации, которая поступает сюда, указывает на то, что жители города и области доверяют органам безопасности.

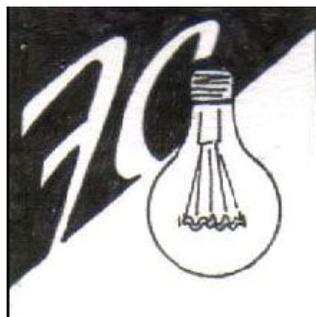
ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Всероссийская Чрезвычайная комиссия // Календарь знаменательных и памятных дат.- 1987.- № 10.- С.21-24.

Календарь знаменательных дат и событий в Российской Федерации.-М.: РИА-Новости, 2003.- С.180.

ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

(Отмечается в третье воскресенье декабря)



Сегодня развитие новых энергетических мощностей - одно из перспективных направлений деятельности АО «Томскэнерго».

Н. Вяткин

День энергетика отмечается в честь открытия в 1920 г. VIII Всероссийского съезда Советов, утвердившего Государственный план электрификации России (ГОЭЛРО). В последние годы отмечается 22 декабря.

История томской энергетики началась в ночь под новый 1895 год, когда в Томске зажгли 12 электрических уличных фонарей. Энергию для них дала первая за Уралом центральная электростанция,

построенная по решению городской Думы компанией «Технико-промышленное бюро и Ко», руководимой **В.С. Реутовским**. Томские купцы и промышленники скинулись по несколько тысяч рублей, из Англии и Петербурга было выписано необходимое оборудование: двухбарабанный котел Шухова и паровая машина «Бромлей» мощностью 110 лошадиных сил.

В последующие годы Томская ТЭЦ –1 перестраивалась, развивалась, совершенствовалась. В 1928 году пущен в эксплуатацию первый турбогенератор трехфазного тока мощностью 1000 киловатт.

28 мая 1945 года промышленный ток дала станция ГРЭС-2. Этого потребовало обеспечение электроэнергией стройплощадки Сибирского химического комбината (почтовый ящик-7), где в оборонных целях монтировались ядерные реакторы для получения плутония.

В 1949 году началось строительство второй очереди электростанции, затем третьей. Переломный этап реконструкции станции наступил в 1980 году, когда директором ГРЭС-2 стал **Н.А. Вяткин**.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

День энергетика//Календарь знаменательных и памятных дат.- 1990.- № 10.- С.27-31.

ДЕНЬ СПАСАТЕЛЯ

(Отмечается 27 декабря)



Всякий гражданин всякой страны должен знать, что есть такие люди, которые живут ради того, чтобы спасти человека в случае необходимости.

Из интервью со спасателем

27 декабря 1990 года было принято постановление Совета Министров РСФСР «Об образовании Российского корпуса спасателей на правах Государственного Комитета РСФСР, также формировании единой государственно-общественной системы прогнозирования, предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций».

В 1995 году Указом Президента РФ № 1306 от 26 декабря 27 декабря объявлено Днем спасателя Российской Федерации.

Первые спасатели появились в Швейцарии в начале восемнадцатого века в горном монастыре Сан-Бернар, там, где над жителями Альпийских деревень испокон веков нависала угроза схода снежных лавин. Найти человека, похороненного под толщей снега в несколько тонн, почти невозможно. Поэтому монахи впервые в истории стали готовить собак, способных обнаружить людей и оповещать о своей находке тех, кто ведет поиск. Вместе они находили путников, застигнутых непогодой, лавинами, буранами и помогали им выжить. Так зарождалось спасательное дело.

В нашей стране профессиональные спасатели появились сравнительно недавно. «Лучше гор могут быть только горы»,- так до сих пор поют альпинисты, штурмующие горные вершины. Извечная тяга человека к покорению природы ведет в горы самых смелых. Но именно там подстерегает человека опасность. Никто не застрахован от случайностей. И тогда помочь может только крепкая рука товарища. Альпинисты были первыми спасателями, вставшими между стихией и человеческой жизнью.

Но настоящей точкой отсчета стал страшный день - 7 декабря 1988 года, когда в Армении подземные толчки силой в 10 баллов по 12 – бальной шкале Рихтера уничтожили огромный густонаселенный район. Погибло около 25 тысяч человек, более 500 остались без крова.

Именно тогда Советскому государству, не имеющему спасательной службы, впервые пришли на помощь добровольцы: альпинисты, спелеологи, студенты. Без специального оборудования, с одними лопатами в сбитых до крови руках, без отдыха и еды, сутками раскапывали руины домов, пытались успеть хоть кого-нибудь спасти. А бок о бок с ними первый раз работали профессионалы, спасатели-иностранцы. У них было все: необходимая техника, обученные поисковые собаки, палатки, мощные фонари, медикаменты. У них было главное - умение правильно вести поисково-спасательные работы.

Многие добровольцы продолжили начатое дело. Они объединились в отряды спасателей-общественников, сами учились и постигали науку спасения человека. Именно они чуть позже составили костяк государственной спасательной службы.

Весной и осенью 1991 года прошли первые съезды Российского корпуса спасателей, который вскоре был преобразован в Ассоциацию спасательных формирований России.

17 апреля 1991 года заместитель председателя Госстроя РСФСР **Сергей Шойгу** был назначен председателем Российского корпуса спасателей. Уже в июне 1991 года первая группа спасателей отправилась на ликвидацию

последствий землетрясения в Грузии.

19 ноября 1991 года Указом Президента РСФСР Б.Н. Ельцина №221 был создан Государственный комитет по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий при Президенте РСФСР (ГКЧС РСФСР), председателем которого был назначен С.К. Шойгу.

Во второй половине 1992 года началось формирование поисково-спасательных служб ГКЧС России. Начало этому положило постановление Российской Федерации от 28 июля 1992 года № 528 «О совершенствовании деятельности туристских и альпинистских спасательных служб, пунктов и центров».

10 января 1994 года Указом Президента Российской Федерации №663 «О структуре федеральных органов исполнительной власти» ГКЧС России был преобразован в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). Министром МЧС России стал С.К. Шойгу.

Спасатели знают настоящую цену человеческой жизни. Страдания, боль, кровь - вот только немногие страшные стороны спасательных работ. Спасатель всегда готов принять на себя главное, то, что обычно мы оставляем для крепкого плеча Господа Бога.

Спасателей в г.Томске совсем немного. Работают две службы: муниципальная при МЧС и общественная. В штате государственной службы всего десять человек, из них шесть спасателей. Однако за 2000 год они спасли 360 человек. Это стало возможным благодаря прекрасной подготовке и уникальности каждого спасателя. Все они имеют минимум пять специальностей – это обязательное требование для спасателя третьего класса, а наши спасатели специалисты второго и первого класса.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Из истории Министерства чрезвычайных ситуаций России // Основы безопасности жизни. - 1999. - № 1. - С. 59-63.

Профессия – спасатель // Основы безопасности жизни. - 1999. - № 12. -С. 30-31.

Содержание

Праздник работников Государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД)	1
Международный день кооперации	2
День работников морского и речного флота	3
День рыбака	4
День российской почты	6
День металлурга	6
День работников торговли	8
День Военно-морского флота	10
День Воздушно-десантных войск Российской Федерации	13
День железнодорожника	15
День Военно-воздушных сил	18
День физкультурника	21
День строителя	23
День Воздушного флота России	25
День кино	28
День шахтера	32
День работников нефтяной и газовой промышленности	33
День танкистов	38
День работников леса	33
Всемирный день туризма	39
День машиностроителя	40
Международный день музыки	41
День учителя	42
Всемирный день почты	44
День работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности	49
День работников дорожного хозяйства	51
День таможенника Российской Федерации	52
День работников автомобильного транспорта	54
День милиции	55
День работников Сбербанка России	57
День работника налоговых органов Российской Федерации	59
День работника органов безопасности Российской Федерации	61
День энергетика	63
День спасателя	64

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Отпечатано с оригинал-макетом, предоставленного заказчиком.
Подписано к печати
Заказ Тираж 50 экз.

г. Томск, пр. Комсомольский, 68/2. Ризография.
Лицензия № 12-0128.