

ГИП – генерал и рядовой, режиссер и актер

СРЕДИ КОНКУРСАНТОВ 2022 ГОДА В ВОЗРАСТНОЙ ГРУППЕ 15-18 ЛЕТ ДИПЛОМА ЗА 2-Е МЕСТО УДОСТОВЕРЕН ДАНИЛ ЕЛУГАЧЁВ – ДЕВЯТИКЛАССНИК МАРИИНСКОЙ СОШ №3 ГОРОДА ТОМСКА. ПРЕДСТАВЛЯЕМ ЕГО РАССКАЗ ОТ ОЦЕ=СТРОИТЕЛЕ.

Строитель – специалист, занимающийся возведением инженерных конструкций, домов, мостов, железнодорожных путей и других зданий, строений и сооружений, называемых объектами капитального строительства. Я расскажу о своем папе – Елугачёве Максиме Александровиче – он главный инженер проектов автомобильных дорог, сокращенно данная должность называется ГИП. ГИП общается с заказчиками, получая задания на проектирование и проводя презентации полученных результатов, организует работу внутри коллектива, ставит задачи и контролирует их выполнение, отвечает на замечания и за проверку проекта в органах государственной экспертизы. ГИП – генерал и рядовой, начальник и исполнитель, режиссер и актер одновременно. Постоянно выступать в таких совершенно разных амплуа способен далеко не каждый дипломированный специалист.

Задачи управления разработкой проекта – это своевременная и качественная подготовка проектно-сметной документа-



ции в соответствии с требованиями регламентов, ГОСТов, СНИПов и пожеланиями заказчиков. Перефразируя известную половицу, можно сказать: «Назвался ГИПом – учи СНИПы», впрочем, как и всю остальную нормативную базу. Ведь ГИП представляет проектный институт перед другими компаниями, строительными организациями

– подрядчиками, заказчиками. Он вступает во взаимоотношения со всеми сторонами, участвующими в разработке и реализации проектов объектов капитального строительства. Задача не из легких.

В 1999 году папа с отличием окончил Томский государственный архитектурно-строительный университет, а именно дорожно-строительный факультет по специальности инженер «Автомобильные дороги и аэродромы». На его счету много разных объектов.

Для нашего города, он в должности ГИПа разрабатывал проектную документацию на капитальный ремонт Иркутского тракта от путепровода через железную дорогу от улицы Рабочей до Суворова, включая транспортную развязку (Суворовское кольцо). Старожилы помнят, что до капитального ремонта в 2003 году Иркутский тракт имел двухполосную дорогу, что приводило к огромным пробкам. Кроме этого, он руководил разработкой документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт на следующих объектах: проспект Ленина от улицы Дальне-Ключевской до 5-й Армии; внутренняя сеть улиц особой экономической зоны технико-внедренческого типа «Томск», включая проспект Развития и улицу Созидания; в микрорайоне «Зелёные горки» (на участке

улиц микрорайона № 9) и мкр. «Заречный» (на участке улиц микрорайона № 7).

В 2012 году во Владивостоке проходил саммит АТЭС (Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество). Там мой папа проектировал развязку на скоростном подъезде к новому международному аэропорту Владивостока – «Кневичи».

Были обследованы и капитально отремонтированы дороги в Барнауле, Красноярске, в городах Новосибирской, Кемеровской, Омской, Томской областей, Алтайского края. Несколько ремонтов дорожного полотна было возле самого глубокого озера нашей страны – Байкала.

У моего папы очень интересная, но в тоже время и сложная профессия. Интересная – это возможность побывать в разных уголках нашей большой страны, познакомиться с новыми людьми, воплотить свои идеи, закладываемые на бумаге, в реальные инженерные сооружения большой протяженности, вписанные в изгибы окружающей местности невероятной красоты, ощутить мощь современной техники, меняющей ландшафты по задумке ГИПа. Жесткие нормативы и максимальное чувство ответственности, вот, пожалуй, минус этой профессии. Но где вы найдете идеальную профессию, которая бы состояла только из положительных качеств.

Данил ЕЛУГАЧЁВ