

Пример во всём беру с родителей своих

*К наградам, славе не привык,
Привычной непогода, стужа,
И ты гордишься мостовик,
Что много лет мостам ты
служишь...*

ТИСИ, 1965г.

ПРОДОЛЖАЕМ ЗНАКОМИТЬ С ПОБЕДИТЕЛЯМИ И ПРИЗЁРАМИ ОБЛАСТНОГО КОНКУРСА ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ «ЧЕЛОВЕК ПРОФЕССИИ СТРОИТЕЛЕЙ-2022». В ВОЗРАСТНОЙ ГРУППЕ 10-14 ЛЕТ ВТОРОЕ МЕСТО БЫЛО ПРИСУЖДЕНО МИХАИЛУ ГРИГОРЬЕВУ – УЧАЩЕМУСЯ 4-ГО КЛАССА КИСЛОВСКОЙ СОШ ТОМСКОГО РАЙОНА.

Итак, уважаемый читатель, сегодня я неспроста выбрал эту тему для своего рассказа, она очень близка моей семье. Я решил порассуждать на тему выбора профессии моих родителей, очевидно актуальной в скором будущем и для меня.

В жизни каждого человека наступает момент принятия важных решений, которые определяют его дальнейший путь. Вопрос выбора будущей профессии, несомненно, является таковым.

Размышляя на эту тему, несколько лет назад мои родители сделали свой выбор в пользу получения высшего профессионального образования в Томском государственном архитектурно-строительном университете, считают его правильным и сейчас.

ТГАСУ – один из известных строительных университетов Сибири с феноменальной судьбой. Сохраняя свои традиции, уже семь десятков лет университет занимает почётное место среди вузов страны, развивается и совершенствуется.

Свои студенческие годы мои родители провели в стенах этого замечательного заведения, учились на одном факультете, встретились... но это уже совсем другая история!

Мама и папа учились на дорожно-строительном факультете по специальностям «Мосты и транспортные тоннели» и «Автомобильные дороги и аэродромы».

Из их рассказов я догадывался, что университетские дисциплины были непростыми, но в тоже время очень интересными, требующими усердия и осознания.

Учебный процесс университета значительно отличается от школьного. Помимо теоретических занятий в конце каждого учебного года у студентов всегда была практика, то есть возможность отработки полученных знаний, как говорится, на деле. Из воспоминаний мамы – это всегда было познавательно, увлекательно и незабываемо.

За время летней практики мама осваивала профессию арматурщика-бетонщика в арматурном цехе Томского мостоотряда № 101 филиала ОАО «Сибмост».



Она училась правильно подбирать составы бетонных смесей, замешивать и проверять качество бетона для будущих бетонных и железобетонных конструкций. В то же время она училась «читать» арматурные чертежи, т.е. понимать и разбираться в них, параллельно работала на станках для резки, гнутья арматурных стержней, принимала участие в коллективной «вязке» арматурных сеток и каркасов.

Часть железобетонных конструкций изготавливалась на полигоне и доставлялась к месту строительства, а часть изготавливалась на месте стройки.

Следующим летом, будучи опять на практике, она перенимала профессиональный опыт грамотных квалифицированных специалистов-инженеров в производственно-техническом отделе того же мостоотряда, овладевая и осваивая новые навыки в работе с документацией, чертежами на строительные сооружения, училась работать за компьютером в специальных программах.

В период летних практик и на старших курсах университета маме представилась возможность посетить строящиеся на тот период объекты – мостовые переходы Томской области через реки Чичка-Юл, Улу-юл и Чулым, и как говорится, увидеть все воочию, что оказалось очень поучительно.

Освоив курс обучения, мои родители завершили его успешной защитой дипломных работ, тем самым став молодыми инженерами.

Инженер – это обширная профессия, её можно сравнить с изобретателем, который создает или совершенствует конструкции и механизмы.

Она уходит корнями в далекое прошлое, насчитывает несколько сотен, даже тысяч лет. Вообще профессия инженера требует постоянной подготовки

в течение всей жизни и овладения определенными навыками.

Уже много лет мама работает по специальности. Свою карьеру молодого специалиста она начинала в проектно-изыскательском институте транспортного строительства «Томгипротранс», на сегодняшний день она инженер-проектировщик в отделе проектирования искусственных сооружений на железных дорогах в известной компании.

Проектировщик – это профессия в основном интеллектуального труда, требующая аккуратности, усидчивости и внимания. Без работы проектировщика невозможно представить себе ни одно строительство. Именно он создаёт чертежи для будущего сооружения, разрабатывает точные схемы, в зависимости от поставленных задач, как целых объектов, так и отдельных его частей. Это большая ответственность: всё рассчитать буквально до миллиметра. Ошибки в этом деле недопустимы, а особенно на железных дорогах, т.к. железнодорожные пути являются стратегическим объектом с повышенным уровнем ответственности.

Большую часть времени мама работает в офисе за компьютером, занимается разработкой чертежей при помощи специализированных программ. Однако она много раз выезжала в командировки, в так называемое «поле».

В обязанности инженеров-проектировщиков входит самостоятельные выезды на объекты с техническим надзором в период проведения ответственных работ во время строительства, а также на обследования уже построенных сооружений для сбора части данных, необходимых при разработке проектов капитальных ремонтов и реконструкции искусственных сооружений.

Благодаря своей работе, мама побывала во многих уголках нашей страны от БАМа на Востоке до Архангельска на Западном направлении. Такие впечатления и бесценный опыт остаются в памяти на всю жизнь.

Мама часто мне рассказывает о мостах, водопропускных трубах и других инженерных сооружениях. Мосты – это величественные, захватывающие дух своей грандиозностью, а порой простые и небольшие, но всегда очень важные и значимые сооружения, соединяющие два берега, являющиеся продолжением дороги, пути, дающие возможность продолжения чего-либо.

О, какой это на самом деле долгий, очень ответственный и непростой процесс, начинающийся с зарождения новой мысли в чьей-то голове до построенного сооружения. Ведь сначала появляется решение, обоснование о необходимости прокладки новой трассы в каком-то регионе. Далее помимо всех бумажных и финансовых вопросов, переговоров, согласований, в «бой вступает» артиллерия проектировщиков, занимающихся работами по разбивке трассы, специалистов, понимающих как лучше это сделать с наименьшими трудностями и затратами. Параллельно начинается работа изыскательских партий. Топографы – это специалисты, которые при помощи оборудования исследуют территорию, производят измерения земной поверхности, снимают рельеф местности. Они переносят все данные с детальным отображением местности на топографические схемы и планы. Это делается для того, чтобы проектировщики могли точно определить местоположение будущего моста или трубы, сделать необходимые разбивки, а также понять, где нужно сделать подсыпку или выемку земли при строительстве. По-

мимо топографов очень важна и ответственна работа геологов, которые исследуют грунты, рассчитывают нагрузку и предоставляют необходимые данные и характеристики. Вообще помимо этого ещё столько следует учитывать тонкостей: от климатических условий и местоположения района проектирования, сейсмичности, гидрологических особенностей водотока, возможностях и удаленности нахождения заводов по изготовлению конструкций, возможности подъездов и т.д. Исходя из этих и многих других факторов, проектировщики рассчитывают и применяют необходимые конструкции, с подходящими марками бетона, арматуры, металла и пр., от этого зависят технологии строительства.

В чём отличие инженеров-мостовиков от других инженерных специальностей? Это результат работы. Это процесс начинающийся с идеи в голове, перенесенной через чертежи на бумагу, до завершения строительства сооружения, открытия новой дороги. Это то, чем каждый день может пользоваться человек, осознавая важность существования, нужность этого объекта и понимая о маленькой частичке личного вклада в создание.

А это очень приятно!
Михаил ГРИГОРЬЕВ

